

14. Транспортирование и хранение

Транспортировка объектового прибора должна осуществляться в упаковке, в закрытых транспортных средствах. Условия хранения и транспортировки должны соответствовать условиям по ГОСТ 15150. В помещениях для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

15. Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие объектового прибора «VOYAGER 2 CAN» требованиям технических условий при соблюдении клиентом условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента изготовления.

Гарантийный срок хранения - 6 месяцев с момента изготовления.

Изготовитель не несёт ответственности за качество каналов связи, предоставляемых операторами GSM и интернет-провайдерами.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения, не ухудшающие функциональность спутниковой системы слежения за мобильными объектами «VOYAGER 2 CAN», без предварительного уведомления потребителей.

16. Сведения о рекламации

При отказе в работе или неисправности объектового прибора «VOYAGER 2 CAN» в период действия гарантийного срока, составьте акт о неисправности с указанием даты выпуска и ввода в эксплуатацию объектового прибора «VOYAGER 2 CAN» и характера дефекта.

Неисправный прибор с актом о неисправности направьте **по адресу покупки** прибора.

17. Контакты

Центральный офис:
195248, Россия, г. Санкт-Петербург,
пр. Энергетиков, д. 30, корпус 8.
+7 (812) 325-01-02, +7 (812) 327-02-02

Московский офис:
1127051, Россия, г. Москва,
2-ой Колобовский пер., д. 13/14
+7 (495) 609-03-32, +7 (916) 340-40-40

www.ritm.ru

sale@ritm.ru

Спутниковая система слежения за мобильными объектами "VOYAGER 2 CAN"

паспорт

Идентификационный номер прибора

Сертификат соответствия No POC RU.AB78.B00439

Спутниковая система слежения за мобильными объектами «VOYAGER 2 CAN» соответствует техническим условиям ТУ 4372-001-58343288-2005 и признана пригодной для эксплуатации.

Аппаратная редакция:

Версия прошивки:

Представитель ОТК:

Дата:

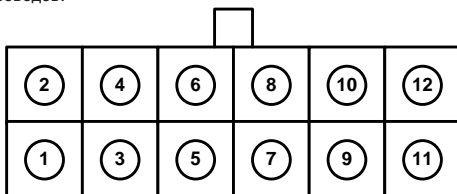
Подпись:

10. Нумерация и назначение выводов

Назначение выводов «Кабеля для подключения шлейфов» приведено в таблице:

№ вывода	Цвет	Назначение	Примечание
1	жёлтый	Выход 1	К минусу исполнительного устройства
2	красный	Плюс основного питания	+12/24В
3	чёрный	Минус основного питания	Минус (масса)
4	белый	Выход 2	К минусу исполнительного устройства
5	голубой	Дискретный Вход 1	Подали плюс – «сработал» Сняли плюс – «восстановился»
6	красный	Дискретный Вход 6	Подали минус – «сработал» Сняли минус – «восстановился»
7	коричневый	CAN-H	Входы для подключения к шине CAN. Протокол J1939-71
8	коричневый	CAN-L	
9	зелёный	Дискретный Вход 4	Подали минус – «сработал» Сняли минус – «восстановился»
10	зелёный	Дискретный Вход 2	Подали минус – «сработал» Сняли минус – «восстановился»
11	коричневый	Дискретный Вход 5	Подали минус – «сработал» Сняли минус – «восстановился»
12	зелёный	Дискретный Вход 3	Подали минус – «сработал» Сняли минус – «восстановился»

Нумерация выводов «Кабеля для подключения шлейфов». Вид со стороны подводящих проводов:



11. Меры безопасности

Все работы, связанные с установкой и обслуживанием Спутниковой системы слежения за мобильными объектами «VOYAGER 2 CAN» должны проводиться персоналом, имеющим для этого соответствующую квалификацию.

12. Настройка

Установите на компьютер программу настройки объектового прибора V6Config.exe. Подайте питание на прибор от бортовой сети ТС или от стабилизированного источника питания 12/24В с номинальным током нагрузки 1,5А. Подключитесь программой настройки к объектовому прибору наиболее удобным для вас способом:

1. Стационарная настройка – для подключения используется кабель программирования, который подключается к разъёму XS9.

2. Дистанционная настройка – для подключения используется GSM-модем. Программа подключается к прибору через цифровой (CSD) канал GSM, для чего услуга цифровой передачи данных (CSD) должна функционировать и на SIM-карте, установленной в объектовый прибор, и на SIM-карте, установленной в GSM-модем. Дистанционная настройка возможна только с инженерных номеров.

Руководствуясь инструкцией по эксплуатации, произведите настройку прибора, исходя из выбранных режимов работы и решаемых задач.

13. CAN-шина

«VOYAGER 2 CAN» предназначен только для считывания данных CAN-шины транспортного средства в соответствии с протоколом J1939-71 и не передает в CAN-шину какой-либо информации или сигналов.

Считываемые параметры:

- Vehicle power (pgn65271) – питание бортовой сети;
- Fuel Level (pgn65276) – уровень топлива;
- Fuel Rate (pgn65266) – мгновенный расход топлива;
- Engine Speed (pgn61444) – обороты двигателя;
- Engine Hours (pgn65253) – моточасы;
- Vehicle Distance (pgn65248) – пробег автомобиля;
- Axle Weight (pgn65258) – нагрузка на ось;
- Engine Temperature 1 (pgn65262) – температура охлаждающей жидкости;
- Плюс до четырех дополнительных параметров CAN-шины (настраивается в программе настройки прибора V6Config);

CAN FMS стандарт J1939-71 поддерживается следующими производителями грузовой и спец.техники: Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, Iveco, DAF.

Перед использованием данной функции уточните, поддерживает ли Ваш автомобиль данный протокол и параметры.