

ritm

апрель 2010

СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА
ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ
ОБЪЕКТОВ

БЕСПРОВОДНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
СТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТОВ

СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА
ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ГЛОНАСС/GPS

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
МОНИТОРИНГА

СВОБОДНЫЙ МОНИТОРИНГ
В ЛЮБОМ WEB-БРАУЗЕРЕ

ritm
МОНИТОРИНГОВЫЕ
ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ GSM

каталог продукции





Компания «Ритм» занимается разработкой и производством систем мониторинга для автотранспорта, жилищно-коммунальных служб и техногенно – опасных объектов.

Используя в своей работе новейшую импортную элементную базу, мы создаем миниатюрные, современные приборы позволяющие решать задачи высочайшей сложности. Постоянное общение с заказчиками позволяет нам выбирать правильные направления в развитии мониторинговых систем.

НОВИНКА! Беспроводная система «Контакт»



Беспроводная система «Контакт» включает в себя охранные панели, беспроводные охранные датчики, беспроводные приборы оповещения и другие устройства ОПС, на базе которых строится беспроводная сигнализация офиса, магазина или квартиры. Отличительной особенностью системы является наличие двухсторонней радиосвязи с шифрованием данных, что обеспечивает высокую степень защиты системы от взлома и саботажа.

Основной задачей, которую решает беспроводная система «Контакт», является оснащение беспроводной системой охраны и пожарного мониторинга объектов со сверхнизким бюджетом. Мы постарались максимально удешевить систему таким образом, чтобы на объектах с низким бюджетом стало выгоднее использовать беспроводную систему, чем традиционную проводную систему ОПС.

Все охранные датчики системы оборудованы двумя батареями: основной (со сроком службы до пяти лет) и резервной (включающейся после отказа основной батареи и работающей до двух месяцев, что позволяет без ущерба для охраны объекта произвести замену основной батареи). Защита от несанкционированного доступа обеспечивается наличием во всех датчиках тампер-контакта, срабатывающего при вскрытии корпуса или в случае отрыва от стены.

Важно отметить, что магнитоконтактный и оптико-электронный датчики сконструированы таким образом, что к ним можно подключить дополнительную тревожную зону.

Например: установив беспроводной оптико-электронный датчик над входной дверью, можно подключить к нему врезной геркон, установленный в дверь. При этом зоны объема помещения и открытия двери будут иметь разные номера, что позволит дежурному на пульте охраны точно определить, что происходит на охраняемом объекте.

Технические характеристики	значение
дальность связи (открытое пространство) между приёмной частью и радиоизлучателями	до 600 м
диапазон рабочих частот	433 МГц
мощность излучения, не более	10 мВт
вид модуляции	ЧМ
количество каналов	80
двухнаправленная радиосвязь	есть
диапазон рабочих температур	-30...+55°С
автоматическое управление мощностью излучения	есть
программирование через приёмно-контрольное устройство посредством беспроводного интерфейса	есть
шифрование радиосигнала между приёмной частью и датчиками	есть
два элемента питания (основной и резервный)	есть
программирование с приёмно-контрольного устройства	есть
защита от несанкционированного доступа (датчик вскрытия)	есть
защита от проникновения насекомых (конструкция корпуса)	есть



Извещатель охранный радиоканальный объёмный оптико-электронный

Предназначен для обнаружения проникновения в охраняемое пространство закрытого помещения и передачи тревожного извещения на приёмно-контрольные устройства посредством беспроводного интерфейса.

Особенности:

- рабочая дальность действия – 12 м.;
- угол обзора зоны обнаружения в горизонтальной плоскости – не менее 90°;
- отсутствие выдачи извещения о тревоге при перемещении домашних животных весом до 20 кг.

Извещатель охранный радиоканальный магнитоконтактный универсальный

Предназначен для обнаружения проникновения в охраняемое пространство через дверные и оконные проёмы и передачи тревожного извещения на приёмно-контрольные устройства посредством беспроводного интерфейса.

Особенности:

- герметизированный нормально разомкнутый магнитный контакт (геркон);
- расстояние срабатывания – не менее 5 мм;
- расстояние размыкания – не более 15 мм.

Извещатель пожарный дымовой оптико-электронный радиоканальный адресный

Предназначен для обнаружения дыма в охраняемом помещении и передачи сигнала о пожаре на приёмно-контрольные устройства посредством беспроводного интерфейса.

Особенности:

- возможность передачи аналоговой величины;
- программирование уровня чувствительности;
- защита от пыли дымовой камеры.

Радиобрелок управления

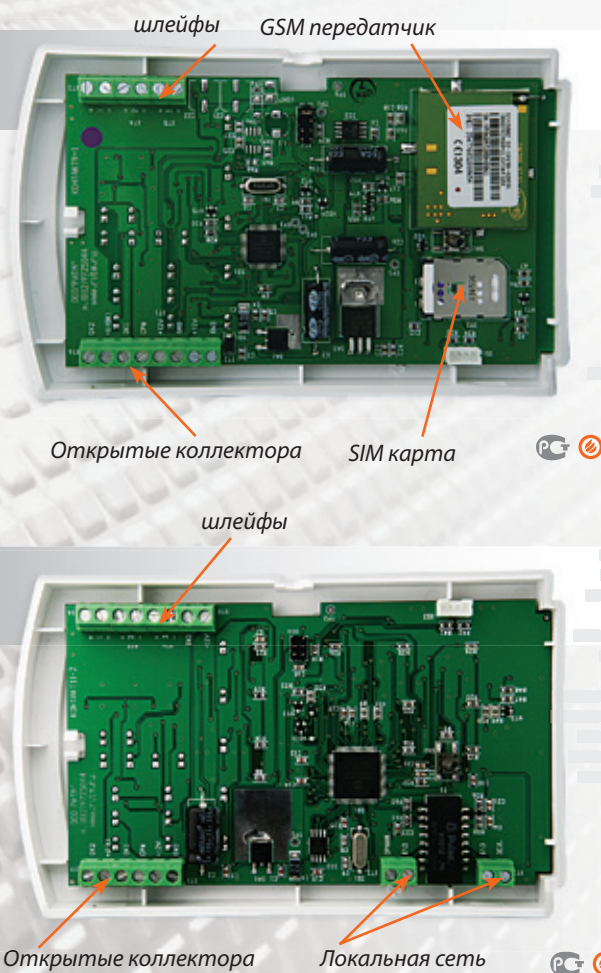
Предназначен для дистанционного управления приёмно-контрольными устройствами. Радиобрелок имеет трёхкнопочную клавиатуру. При программировании брелок закрепляется за контрольной панелью.

Различные нажатия клавиш радиобрелка могут выдавать команды для выполнения следующих функций:

- постановка под охрану списка разделов;
- снятие с охраны списка разделов;
- паника в разделе.



лето
2010



НОВИНКА!

Контрольная панель «Контакт GSM-9»

Контрольная панель «Контакт-9» предназначена для организации охраны и пожарного мониторинга объектов с низким и сверхнизким бюджетом. Основным и единственным каналом для передачи информации с объекта является GSM сеть. Прибор полностью выполнен внутри корпуса клавиатуры, что существенно снижает его стоимость и упрощает установку на объекте. Основная задача прибора – быстро и с минимальными финансовыми затратами взять под охрану малобюджетный объект, например, небольшую квартиру или киоск.

НОВИНКА!

Контрольная панель «Контакт LAN-11»

Контрольная панель «Контакт-11» предназначена для организации охраны и пожарного мониторинга объектов с низким и сверхнизким бюджетом. Основным и единственным каналом для передачи информации с объекта является локальная сеть LAN (Ethernet) и Интернет. Прибор полностью выполнен внутри корпуса клавиатуры, что существенно снижает его стоимость и упрощает установку на объекте.

Основная задача прибора – быстро и с минимальными финансовыми затратами взять под охрану малобюджетный объект, например, небольшую квартиру или киоск. Особенно эффективно использование панели в квартирах, имеющих подключение к Интернет через провайдеров домашних сетей.

Технические характеристики	Контакт GSM 9	Контакт LAN 11
Передача информации через GPRS	есть	нет
Передача информации через цифровой канал GSM	есть	нет
Передача информации через голосовой канал GSM	нет	нет
Передача информации через локальную сеть Lan/Internet	нет	есть
Передача информации через городскую телефонную сеть (ГТС)	нет	нет
Передача информации через SMS сообщения	есть	нет
Протокол передачи информации	Ademco ContactID	Ademco ContactID
Количество шлейфов	6	6
Количество разделов	не более 6	не более 6
Количество открытых коллекторов	2	2
Встроенная сирена	есть	есть
Питание	12 v ±2V	12 v ±2V
Контроль наличия сети 220 v	есть	есть
Постановка / Снятие с охраны с клавиатуры	есть	есть
Настройка с клавиатуры	есть	есть
Журнал событий	65535 событий	65535 событий
Удаленное программирование	есть	нет
Встроенный WEB - сервер	нет	есть

«Контакт GSM-5»

Охранно-пожарная панель «Контакт GSM-5» предназначена для организации охраны удаленных объектов недвижимости любой сложности, необорудованных или оборудованных проводными линиями связи. В качестве каналов передачи информации от объектов используется сотовая сеть GSM, GPRS, Internet, LAN, WAN и проводная городская телефонная сеть. Использование в качестве основного протокола передачи информации Ademco ContactID позволяет без труда совмещать данную систему с другими мониторинговыми системами иностранного и отечественного производства.

Шестнадцать охранных шлейфов с контролем состояния шлейфа (обрыв, короткое замыкание, тревога, норма). Индивидуальные, на каждый шлейф, пороги реакции, подстройка под любые оконечные резисторы в шлейфе. Пораздельная постановка под охрану различных групп шлейфов (до шестнадцати настраиваемых разделов).



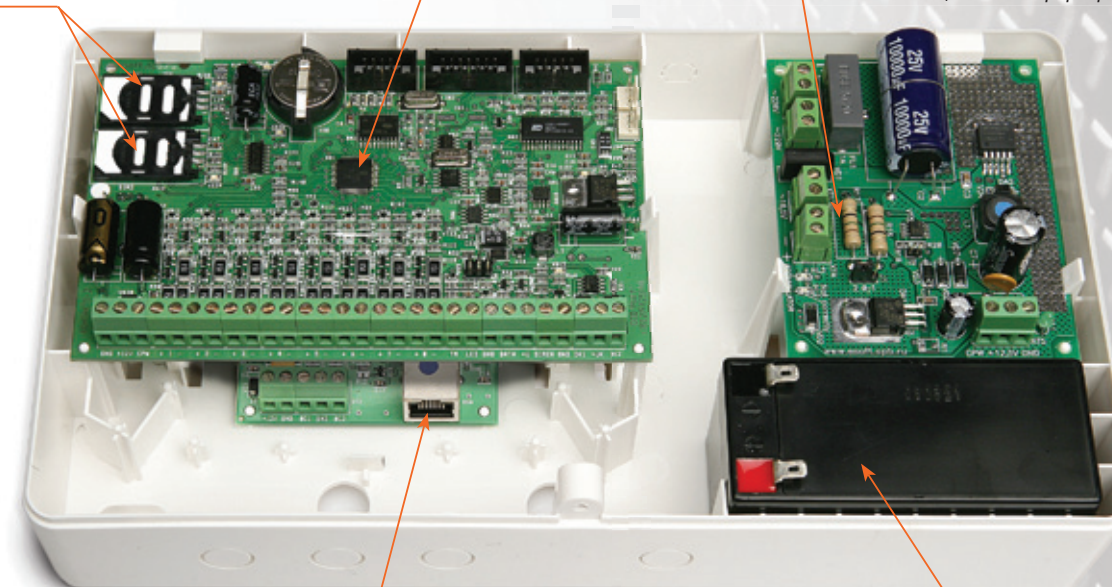
Технические характеристики	Значение
Передача информации через GPRS	есть (две SIM карты)
Передача информации через цифровой канал GSM	есть (две SIM карты)
Передача информации через голосовой канал GSM	есть (две SIM карты)
Передача информации через локальную сеть LAN и Internet	есть
Передача информации через городскую телефонную сеть	есть
Основной протокол передачи информации	Ademco ContactID
Количество шлейфов	16
Количество разделов	до 16
Контроллер ключей Touch Memory	есть
Количество ключей Touch Memory	до 255 ключей
Количество открытых коллекторов	2
Подключение сирены	есть
Подключение клавиатуры	до 15 клавиатур
Дополнительное реле	до 495 реле
Удаленное программирование	есть
Энергонезависимые часы	есть
Речевое извещение собственника	есть
SMS извещение собственника	есть
Журнал событий	65535 событий
Питание	12V ±2V

Например: в первый раздел включены периметральные датчики, во второй раздел включена сейфовая комната, в третий раздел включены все остальные помещения в офисе. Разбив таким образом разделы, можно ставить их отдельно под охрану с клавиатуры (с богатейшей индикацией состояния объекта) или различными ключами Touch Memory. Интегрированный на плате контроллер ключей Touch Memory с индикацией позволяет хранить до 255 кодов ключей. Выход на шину данных для подключения до 15 клавиатур.

SIM карты возможность использования 2-х операторов связи

Контакт GSM 5 охранно-пожарная панель

Блок питания ток нагрузки 1,5 А защита от короткого замыкания защита от переразряда аккумулятора



Адаптер локальной сети Контакт Передача информации через локальную сеть LAN и Internet

АКБ аккумулятор 1,2 Ач возможность использования аккумулятора 7 Ач



Технические характеристики	Значение
Передача информации через GPRS	есть (две SIM карты)
Передача информации через цифровой канал GSM	есть (две SIM карты)
Передача информации через локальную сеть LAN и Internet	есть
Передача информации через городскую телефонную сеть	есть
Основной протокол передачи информации	Ademco ContactID
Интерфейс приема информации	Эмулятор ГТС
Память событий	65535
Количество шлейфов	2
Количество коллекторов	2
Контроль наличия 220 V	есть

Технические характеристики	Значение
Количество охранных шлейфов	2
Линии связи	Локальная компьютерная сеть (ethernet)
Контроль состояния локальной компьютерной сети	есть
Программирование параметров с персонального компьютера	есть
Протокол обмена	Ademco ContactID, SNMP
Динамическое выделение IP-адреса по протоколу DHCP	есть
Встроенный Web-сервер	есть
Встроенный протокол ICMP (для работы утилиты «ping»)	есть
Диапазон рабочих температур	-10...+50°C
Напряжение питания	12±2 В
Энергопотребление в дежурном режиме	не более 180 мА
Габаритные размеры	60×80 мм

ХИТ ПРОДАЖ! «Контакт GSM-5-RT1» ЛЮБОЙ ОБЪЕКТ НА ВАШ ПУЛЬТ

«Контакт GSM-5-RT1» предназначен для приема сигналов от охранных панелей любых иностранных и отечественных производителей и последующей передачи на пульт централизованного наблюдения охранного предприятия.

Основной уникальный принцип, реализованный в «Контакт GSM-5-RT1» – это преобразование аналоговых сигналов, поступающих от объектов охранных панелей, в цифровое представление непосредственно на объекте, а затем передача по различным каналам связи на пульт уже цифрового сигнала!

Многие приборы пытаются передавать через сеть GSM аналоговый сигнал, что является непростительной ошибкой для любого оборудования, так как аналоговый протокол Ademco ContactID абсолютно не приспособлен для передачи через сотовую сеть. **Выход очевиден:** преобразовать аналоговый сигнал в цифровой прямо на объекте и передать на пульт через сеть GSM или LAN непосредственно цифру, именно данную задачу и решает «Контакт GSM-5-RT1».

«Контакт LAN»



Охранный прибор «Контакт LAN» предназначен для охраны объектов через локальную сеть LAN и Интернет. Выход в сеть Интернет есть сейчас практически в любой квартире и офисе, поэтому очень удобно для охранного предприятия в качестве основного или дополнительного канала передачи информации на пульт использовать именно этот канал связи.

Основными преимуществами «Контакт LAN» являются:

- Миниатюрные размеры.
- Простота подключения и настройки.
- Передача информации в режиме реального времени.
- Возможность одновременной передачи информации на пульт охранного предприятия (Ademco ContactID) и в сервис службу Интернет-провайдера (SNMP).

- ◀ GPRS через SIM 1 ▶
- ◀ GPRS через SIM 2 ▶
- ◀ GSM через SIM 1 ▶
- ◀ GSM через SIM 2 ▶
- ◀ Городская Телефонная Сеть ▶
- ◀ Локальная сеть (LAN) ▶

Пульт
ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО
наблюдения
охранного предприятия

принципиальная схема работы Контакт GSM-5-RT1

«Контакт GSM-5-RT2»

Охранный прибор «Контакт GSM-5-RT2» предназначен для приема сигналов от охранных панелей «Контакт 6» (через интерфейс RS-485) и последующей передачи на пульт централизованного наблюдения охранного предприятия. Возможность подключения до 65000 панелей позволяет брать под охрану жилые дома, офисные центры и т.п. без необходимости устанавливать полный комплект оборудования на каждом объекте.

Охранный прибор «Контакт GSM-5-RT2» позволяет осуществлять охрану и мониторинг больших групп объектов, удаленных на значительные расстояния от пульта централизованного наблюдения частного охранного предприятия, с минимальными финансовыми и трудовыми затратами.

Возможность удаленного программирования панели «Контакт GSM-5-RT2» позволяет гибко изменять архитектуру передачи данных на пульт централизованного наблюдения частного охранного предприятия. Данная панель дает исключительную возможность контроля работы поста охраны на объекте мониторинга.

«Контакт -6»

Охранно-пожарный прибор «Контакт-6» предназначен, прежде всего, для охраны квартир в многоквартирных домах. Чтобы организовать охрану всего дома, необходимо в каждой охраняемой квартире установить охранно-пожарный прибор «Контакт 6». Все приборы «Контакт 6», устанавливаемые в доме, объединяются в сеть по протоколу RS-485, а затем подключаются к прибору «Контакт GSM-5-RT2».

Возможны несколько вариантов обработки сигналов поступающих от панелей «Контакт-6»:

Вариант №1: Все сигналы поступают на пост охраны, находящийся непосредственно на охраняемом объекте – на сигналы тревоги реагируют охранники, дежурящие там же.

Вариант №2: Все сигналы поступают на прибор «Контакт GSM-5-RT2» и передаются через Интернет, локальную сеть, сеть GSM (GPRS) (в зависимости от настроек прибора) на пульт охраны частного охранного предприятия. Реагирование в данном случае осуществляет ГБР (группа быстрого реагирования) охранного предприятия.

Вариант №3: Все сигналы одновременно поступают на пост охраны и на пульт частного охранного предприятия.

Охранно-пожарный прибор «Контакт-6» – альтернатива оборудованию, устанавливаемого вневедомственной охраной в многоквартирных домах.



принципиальная схема работы Контакт GSM-5-RT2



Технические характеристики	Значение
Передача информации через GPRS	есть (две SIM карты)
Передача информации через цифровой канал GSM	есть (две SIM карты)
Передача информации через локальную сеть LAN и Internet	есть
Передача информации через городскую телефонную сеть	есть
Основной протокол передачи информации	Ademco ContactID
Интерфейс приема информации	RS-485
Количество подключаемых панелей	до 65000
Память событий	65535
Количество шлейфов	2
Количество открытых коллекторов	2
Контроль наличия 220 V	есть
Питание	12V ±2V

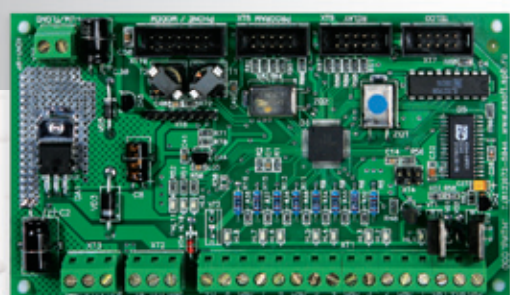


Технические характеристики	Значение
Количество охранно-пожарных шлейфов	6
Максимальное количество разделов	6
Количество открытых коллекторов	2
Встроенная сирена	есть
Интерфейс передачи информации	RS-485
Протокол передачи информации	Ademco ContactID
Питание по шине данных	12V ±2V

- ◀ GPRS через SIM 1 ▶
- ◀ GPRS через SIM 2 ▶
- ◀ GSM через SIM 1 ▶
- ◀ GSM через SIM 2 ▶
- ◀ Городская Телефонная Сеть ▶
- ◀ Локальная сеть (LAN) ▶

Пульт
ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО
наблюдения
охранного предприятия

«Контакт GSM-4»



Охранная панель предназначена для организации охраны стационарных объектов с выводом на мониторинговые станции, также есть возможность выводить информацию на собственника объекта, как в формате SMS, так и непосредственно голосовым сообщением с описанием ситуации, возникшей на охраняемом объекте. Передача информации на мониторинговую станцию осуществляется в протоколе Ademco ContactID, что позволяет передавать информацию на практически любые мониторинговые станции различных производителей, например, DSC SurGard, MCDA, C-Nord Андромеда, и т. д.).

Возможность удаленной настройки и программирования любых параметров охранной панели через GSM сеть позволяет, в случае возникновения нештатной ситуации или необходимости перепрограммирования панели, не выезжая на объект, удаленно произвести все необходимые изменения в алгоритме работы оборудования.

Мониторинговая станция «Контакт»



Мониторинговая станция «Контакт» предназначена для приема и обработки информации от охранных панелей различных производителей, таких как ISECO, Paradox, Ademco, C-Nord, Visonic и многих других,

Технические характеристики	версия GSM	версия ГТС
Подключение к компьютеру	COM порт	
Протокол связи с компьютером	DSC SurGard	
Протокол приема от охранных панелей	ADEMCO CONTACT ID	
Цифровой канал GSM	есть	нет
Голосовой канал GSM	есть	нет
Канал ГТС	нет	есть
Внутренний буфер событий	есть	
Индикация	Строчный ЖК дисплей	
Питание	12V ±2V	

В качестве передатчика рекомендуется использовать промышленный GSM модем, производимый нашей компанией. Однако для объектов с низким бюджетом возможно использование сотового телефона в качестве передатчика и приемника.

Технические характеристики	Значение
Передача информации через GPRS	нет
Передача информации через цифровой канал GSM	есть
Передача информации через голосовой канал GSM	есть
Передача информации через городскую телефонную сеть	есть
Основной протокол передачи информации	Ademco ContactID
Количество шлейфов	8/16
Количество разделов	1
Контроллер / Количество ключей Touch Memory	есть / 16
Количество открытых коллекторов	2
Подключение микрофона	есть
Подключение клавиатуры	нет
Дополнительное реле	5 реле
Удаленное программирование	есть
Речевое / SMS оповещение собственника	есть
Журнал событий	64 событий
Питание	12V ±2V

использующих протокол Ademco ContactID для передачи тревожных сообщений.

Существует два варианта мониторинговых станций: для GSM сети и городской телефонной сети (ГТС).

Данная мониторинговая станция является аналогом мониторинговой станции SurGard, производимой компанией DSC, но выгодно отличается от своего импортного аналога низкой ценой, простотой эксплуатации и приспособленностью к российским условиям эксплуатации.

Станция автоматически определяет, в каком формате идет передача информации – в цифровом или голосовом канале, и преобразует в необходимый для программного обеспечения формат.

Внутренний буфер позволяет станции работать автономно и без компьютера накапливать информацию о событиях. При восстановлении связи с компьютером вся накопленная информация передается в программное обеспечение для обработки оператором.

Передача информации на компьютер в формате мониторинговой станции DSC SurGard позволяет использовать на компьютере любое программное обеспечение, написанное для данной станции (WinSamm, Терминал, и т.д.). В комплекте со станцией поставляется собственное программное обеспечение, позволяющее работать как со станцией «Контакт», так и с DSC SurGard.

GPS + ГЛОНАСС VOYAGER 2



Спутниковая система слежения за мобильными объектами «Вояджер-2» это – законченное решение, включающее в себя компактный прибор «Вояджер-2», устанавливаемый на автомобиль и программу для мониторинга.

Возможности «Вояджер-2»:

- Отображение положения автомобиля и маршрута его следования на интерактивных картах за любой промежуток времени;
- Контроль мест и времени стоянок;
- Автоматический контроль отклонения от маршрута следования;
- Контроль выезда за пределы строительной площадки;
- Контроль выезда за пределы города, области, страны или другого произвольного региона;
- Контроль уровня топлива в баке;
- Контроль заправок топливом и несанкционированных сливов топлива;
- Экспорт данных в программу 1С;
- Обеспечение диспетчерской связи;
- Встроенный иммобилайзер (опция);
- Энергонезависимая память (черный ящик) на 10000 километров пробега.

Технические характеристики	Значение	Примечание
Количество дискретных входов	6	
Количество аналоговых входов	2	Для включения в цепь (например, уровня топлива, давления масла и др.)
Количество дискретных выходов	2	Для управления исполнительными устройствами
Частота канала связи	900/1800/1900 МГц	
Тип GPS приемника	SIRF Star III	
Встроенная Flash- память	65536 точек фиксации	Запись данных о маршруте
Диапазон рабочих температур	-40..+50 °C	
Напряжение питания	12V - 24V	
Резервное питание	3,6 В 550 мА·ч	Аккумулятор на 5 часов
ГЛОНАСС	есть	GPS/ Глонасс приемник

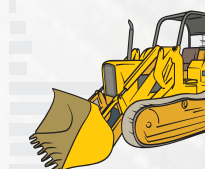
Типовые решения:

Для транспортных компаний и автопредприятий, занимающихся строительными и другими грузоперевозками:



- автоматический контроль отклонения от маршрута следования;
- автоматический контроль прохождения узловых точек маршрута;
- контроль количества разгрузок кузова;
- контроль расхода/слива топлива.

Для транспортных компаний и автопредприятий, занимающихся строительными и дорожными работами, используя спецтехнику (бульдозеры, экскаваторы, тракторы, краны и т.д.):



- контроль маршрута следования спецтехники;
- выезды за пределы строительной площадки или места дорожных работ;
- время работы на холостом ходу;
- время работы двигателя в «рабочем режиме»;
- контроль расхода/слива топлива.

Для автобусных парков, занимающихся перевозками пассажиров:



- автоматический контроль прохождения маршрута
- траектория пути всех маршрутных автобусов
- количество вошедших и вышедших пассажиров
- контроль расхода/слива топлива

Для таксопарков, занимающихся перевозками пассажиров :



- маршрут следования такси в режиме реального времени;
- свободна или занята машина такси;
- срабатывание тревожной кнопки;
- контроль расхода/слива топлива.

Для охранно-мониторинговых компаний – возможность мониторинга и охраны автомобилей через пульт центрального наблюдения:



- местонахождение автомобиля;
- срабатывание тревожной кнопки в салоне;
- срабатывание штатной сигнализации;
- состояние охранных датчиков;
- возможность удаленного блокирования двигателя;
- возможность дистанционного управления опциями автомобиля.

Для самостоятельного мониторинга и охраны автомобилей через компьютер или коммуникатор самим автовладельцем:



- местонахождение автомобиля;
- срабатывание охранных датчиков в салоне;
- срабатывание штатной сигнализации;
- возможность блокирования двигателя с сотового телефона;
- возможность управления опциями автомобиля с сотового телефона.

Технические характеристики	Значение
Цветные корпуса	Синий / Красный / Черный
Энергонезависимая память (черный ящик)	10000 километров
Тревожная кнопка	есть
Микрофон есть	есть
Высокочувствительный GPS приемник	20-канальный SiRF Star III
Элементы питания	Li-ion батарея 1800 mAh или 650 mAh
Ресурс питания в зависимости от режима работы	до 35 часов
Вес с АКБ 650 mAh	51 г
Вес с АКБ 1800 mAh	78 г
Размер без GPS антенны АКБ 650 mAh	57x43x12
Размер без GPS антенны АКБ 1800 mAh	57x43x18



VOYAGER 3

Персональная система мониторинга для людей «Вояджер-3» это – законченное решение, включающее в себя носимый прибор «Вояджер-3», выдаваемый человеку, находящемуся под наблюдением и программу мониторинга. Возможности «Вояджер-3»:

- Отображение положения человека и маршрута его передвижения на интерактивных картах за любой промежуток времени;
- Энергонезависимая память (черный ящик) на 10000 километров;
- Встроенная тревожная кнопка;
- Прослушивание пространства вокруг прибора;
- Персональная носимая тревожная кнопка для обеспечения безопасности VIP персон;
- Позволяет всегда знать точное местоположение близкого человека, например ребенка;
- Контроль пеших курьеров: маршруты передвижения и время прибытия в пункты назначения;
- Обеспечение безопасности передвижения туристов в незнакомых городах;
- Контроль добросовестности работы охранников по обходу охраняемой территории.

VOYAGER 4

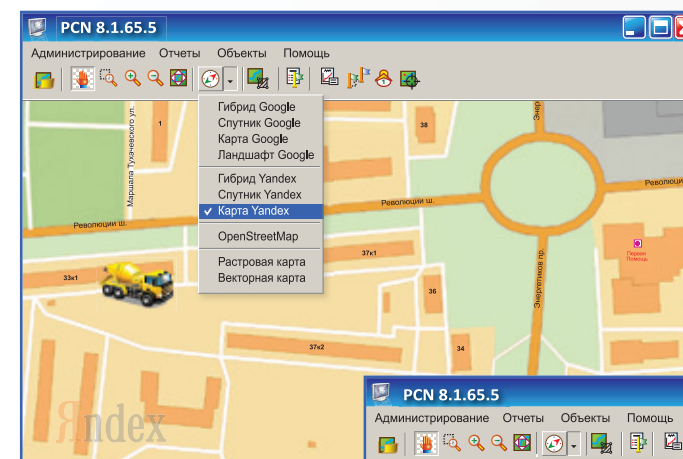
Секретная закладка в машину «Вояджер-4» это – законченное решение, включающее в себя миниатюрный прибор, скрытно устанавливаемый в машину и программу мониторинга. Принципиальное отличие данного прибора от обычных систем мониторинга автотранспорта заключается в сверхминиатюрных размерах и режиме работы, не позволяющем злоумышленникам обнаружить данный прибор в машине, и соответственно обезвредить его.

Так как прибор очень маленький его просто спрятать в машине в самых неожиданных местах. Особый режим работы, в котором прибор выходит в эфир только через заданные промежутки времени (например, раз в сутки) не позволяет обнаружить его GSM-сканером. Прибор находится в спящем режиме и соответственно ничего не потребляет, поэтому, и по изменению потребления в бортовой сети его тоже нет возможности обнаружить.

Но при необходимости, во время очередной сессии связи с пультом прибор можно перевести в «активный режим» и он будет функционировать как обычная система слежения, передавая в режиме реального времени всю информацию о передвижении объекта на пульт. Секретная закладка «Вояджер 4» также может быть использована и как основная система спутникового слежения, когда необходим только контроль местоположения, или когда место для установки ограничено размерами (например в мотоцикле, мотороллере, квадроцикле и прочее).

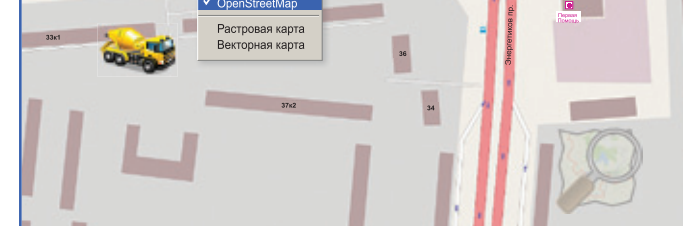
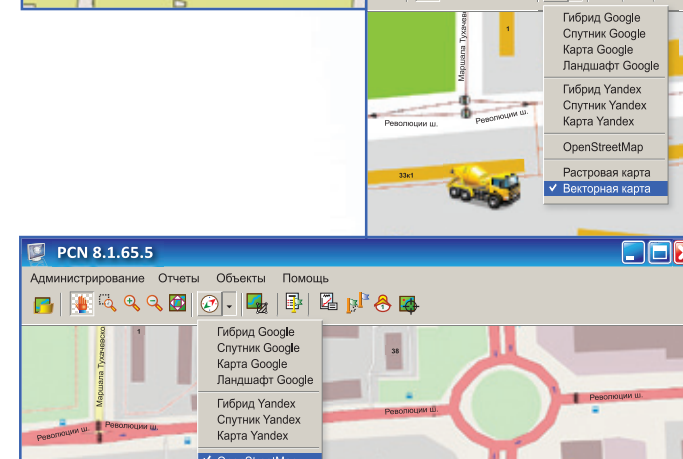
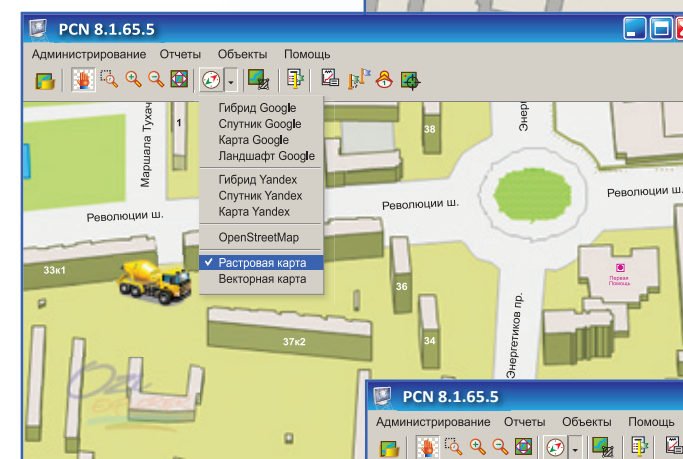


Технические характеристики	Значение
Энергонезависимая память (черный ящик)	10000 километров
Высокочувствительный GPS приемник	20-канальный SiRF Star III
Элементы питания	Li-ion батарея 650 mAh
Питание	12V/24V
Регулируемая дискретность активации GPS	1 минута - 24 часа
Регулируемая дискретность активации GSM	1 минута - 24 часа
Вес	62 г
Размер без GPS антенны	57x43x12



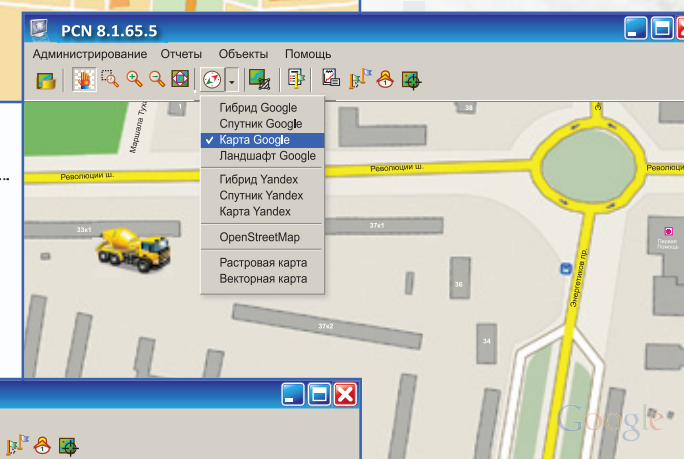
Yandex

Карты Yandex загружаются на лету из Интернета, но в случае отсутствия связи с Интернетом продолжают работать из локальной копии сохраненной на диске.



Универсальная картографическая система

Отображение карт построено таким образом, что пользователь одним нажатием мышки может переключаться между различными картами: векторные карты, растровые карты, карты Google, спутниковые снимки Google, карты Yandex, спутниковые снимки Yandex, векторные карты в польском формате, карты OziExplorer и карты OpenStreetMap.

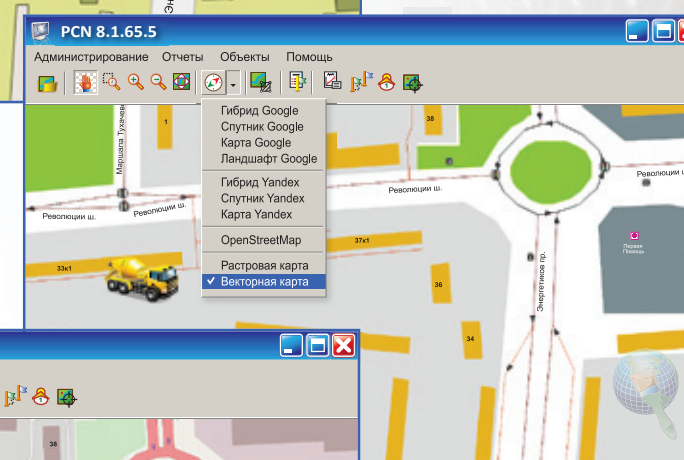


Google

Карты Google загружаются на лету из Интернета, но в случае отсутствия связи с Интернетом продолжают работать из локальной копии сохраненной на диске.

Ozi Explorer

Карты OziExplorer просто открываются в программе. Можно использовать карты Ингит без преобразования.

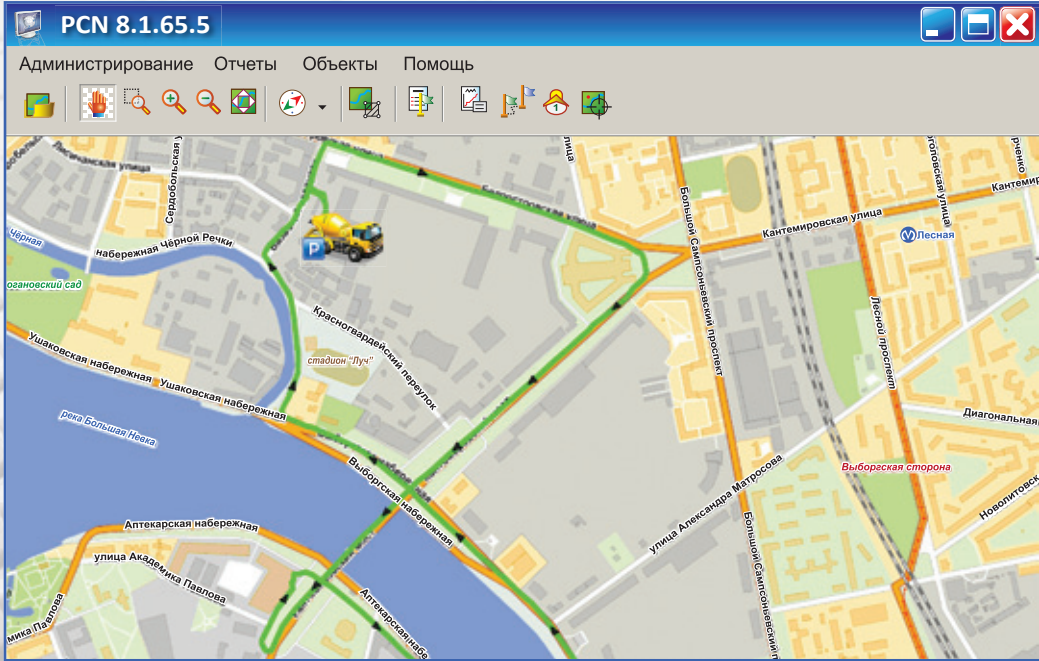


Векторные карты в формате MP (польский формат). В данный формат можно преобразовать абсолютно все векторные карты найденные в Интернете или полученные из других источников.



Карты OpenStreetMap загружаются на лету из Интернета, но в случае отсутствия связи с Интернетом продолжают работать из локальной копии сохраненной на диске.

Отображение маршрута транспортного средства за любой период времени



Отображение на электронной карте положения и состояния транспортных средств в текущий момент времени. Актуальность данных от 1 до 5 секунд.

Отображается маршрут автомобиля за любой период времени с указанием времени и места стоянок.

Отчет о пробеге

В отчете по пробегу одного или нескольких автомобилей выводится информация за каждые сутки выбранного периода: время начала работы, время окончания работы, на остановках (в течение рабочего дня), время в движении, средняя скорость и расход топлива.

Этот отчет удобен для быстрого анализа загрузочности автопарка в целом и сравнения режимов работы автомобилей и водителей. В разделе отчета «Итоговые данные» приводятся обобщенные данные по каждому автомобилю за выбранный период времени.

Отчет по пробегу								
Отчетный период с 11.01.2010 0:00:00 по 14.01.2010 23:59:59								
Автомобиль	Пробег, км	Начало движения	Конец движения	Время в движении	Время на остановках	Средняя скорость, км	Расход из нормы на 100 км	Расход из нормы на 1 час
11.01.2011 (понедельник)								
610 Corolla	80,4	10:06	20:03	03:27:59(34,85%)	06:28:51(65,15%)	23,2	0,0	0,0
612 Camry	46,9	11:42	23:08	01:06:25(9,69%)	10:18:53(90,31%)	42,3	0,0	0,0
1979 Lancer-Оnеr	101,1	08:11	19:17	01:46:45(16,04%)	09:18:54(83,96%)	56,8	0,0	0,0
12.01.2011 (вторник)								
610 Corolla	186,7	07:29	20:01	07:23:01(58,88%)	05:09:22(41,12%)	25,3	0,0	0,0
612 Camry	56,3	00:05	20:56	02:57:38(14,20%)	17:53:24(85,80%)	19,0	0,0	0,0
1979 Lancer-Оnеr	103,0	02:53	21:18	01:50:51(10,03%)	16:33:50(89,97%)	55,8	0,0	0,0
13.01.2011 (среда)								
610 Corolla	169,6	07:34	19:54	07:14:05(58,68%)	05:05:43(41,33%)	23,4	0,0	0,0
612 Camry	13,1	15:19	16:50	00:52:31(58,06%)	00:37:57(41,96%)	14,9	0,0	0,0
1979 Lancer-Оnеr	101,4	08:13	23:29	01:27:44(9,57%)	13:48:50(90,43%)	69,4	0,0	0,0
14.01.2011 (четверг)								
610 Corolla	137,8	07:29	15:10	04:18:33(56,01%)	03:23:06(44,00%)	32,0	0,0	0,0
612 Camry	5,4	08:49	09:37	00:25:34(54,22%)	10:18:53(45,81%)	12,7	0,0	0,0
1979 Lancer-Оnеr	51,9	00:16	11:05	00:56:41(8,74%)	09:52:02(91,26%)	54,9	0,0	0,0
Итоговые данные:								
Автомобиль	Пробег, км	Время работы	Время простоя	Время в движении	Время на остановках	Средняя скорость, км	Расход из нормы на 100 км	Расход из нормы на 1 час
610 Corolla	574,4	22:23	20:07	22:23:38(52,68%)	20:07:02(47,32%)	26,0	0,0	0,0
612 Camry	121,7	05:22	29:11	05:22:08(15,53%)	29:11:50(84,47%)	22,3	0,0	0,0
1979 Lancer-Оnеr	357,5	06:02	49:33	06:02:01(10,85%)	49:33:36(86,15%)	59,2	0,0	0,0

Отчет о движении и стоянках

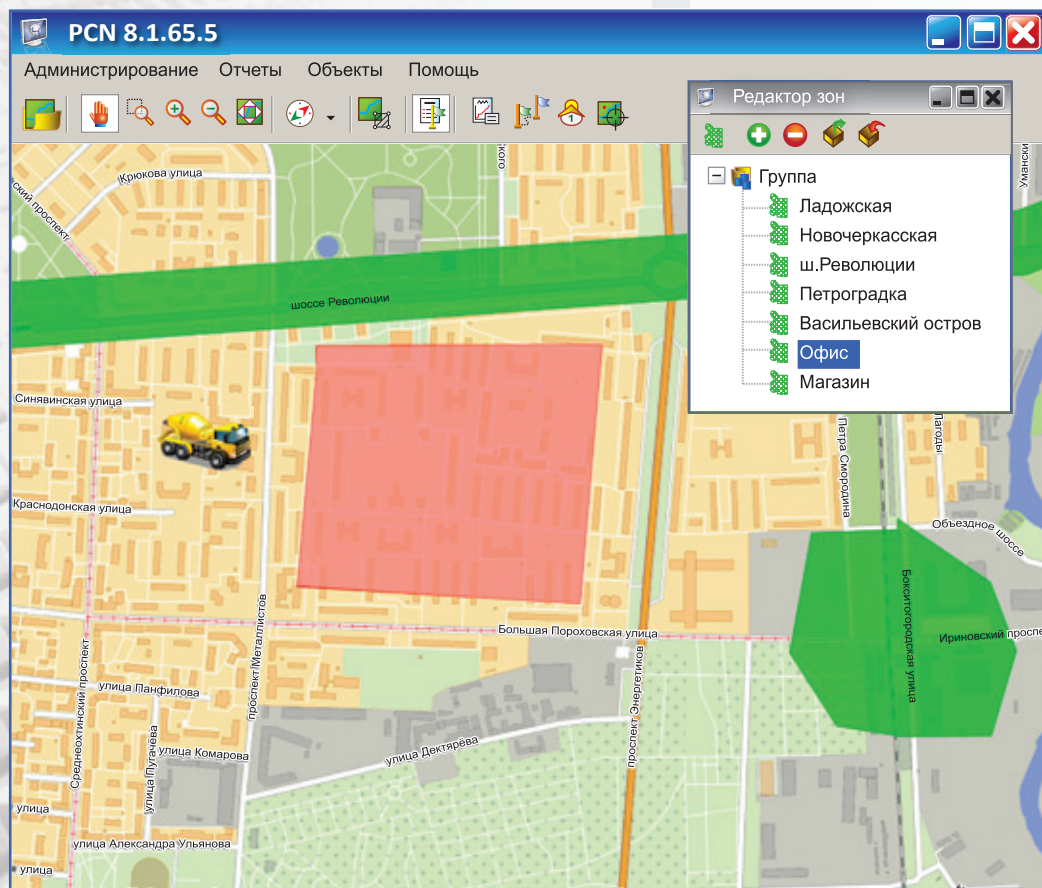
Отчет по движению/стоянкам						
Автомобиль 610 Corolla 777						
Отчетный период с 14.01.2010 0:00:00 по 14.01.2010 13:59:59						
№	действие	начало	конец	длительность	место стоянки	
					Ср. скорость, км/ч	пробег, км
14.01.2010						
1	Стоянка№1	00:00:32	07:34:30	7:33:58	Сбербанк	
2	Движение	07:34:30	09:00:31	1:26:01	27,7	39,7
3	Стоянка№2	09:00:31	09:29:33	29:02	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург	10,5
4	Движение	09:29:33	09:56:43	27:10	23,1	10,5
5	Стоянка№3	09:56:43	10:18:18	21:35	197342, Санкт-Петербург, Вазаский пер., 8	10,7
6	Движение	10:18:18	10:38:44	20:26	31,5	10,7
7	Стоянка№4	10:38:44	10:52:50	14:06	190000, Санкт-Петербург, 9-я линия, 68	12,8
8	Движение	10:52:50	11:18:22	25:32	30,1	12,8
9	Стоянка№5	11:18:22	11:29:19	10:57	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург	34,0
10	Движение	11:29:19	11:28:53	29:34	69,0	34,0
11	Стоянка№6	11:58:53	12:02:04	03:11	196240, Санкт-Петербург, Кубинская ул., 84	0,4
12	Движение	12:02:04	12:04:08	02:04	12,1	0,4
13	Стоянка№7	12:04:08	12:32:17	28:09	190000, Санкт-Петербург, 2-й Предпортовый пр.	8,0
14	Движение	12:32:17	12:52:01	19:44	24,5	8,0
15	Стоянка№8	12:52:01	13:12:50	20:49	196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., 9к2	8,0
16	Движение	13:12:50	07:34:30	40:11	24,5	8,0
17	Стоянка№1	00:00:32	07:34:30	06:28	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург	
ИТОГО:						
Общее время		13 часов, 58 мин, 57 сек.				
Время простоя		9 часов, 48 мин, 15 сек. (70,1%)				
Время движения		4 часов, 10 мин, 42 сек. (29,9%)				
Общий пробег, км		135,5 км.				
Расчетный расход, л		0,0 л (0,0 л/100 км)				
Ср. скорость, км/ч		32,4 км/ч				
Макс. скорость, км/ч		112,1 км/ч				

Отчет по использованию механизмов

В отчете выводится информация о всех срабатываниях дискретных датчиков с указанием времени, места и длительности срабатывания каждого датчика.

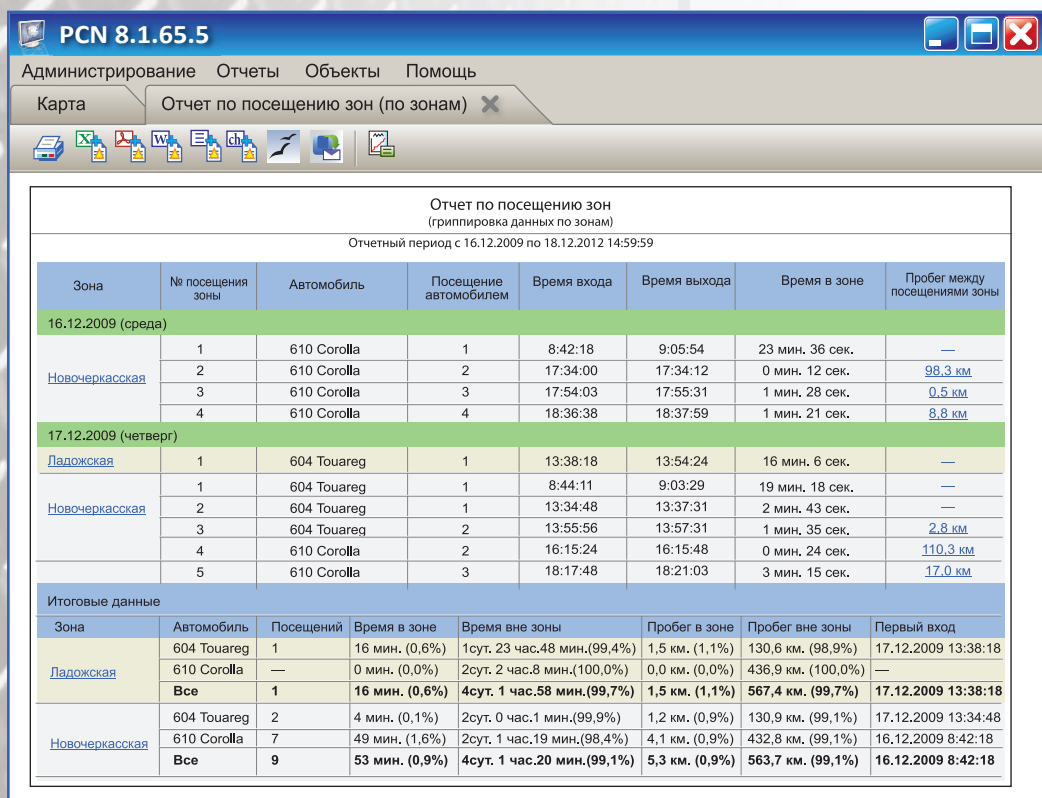
В итоговых данных фигурирует количество включений механизмов и общее время работы. Подсчет моточасов.

Отчет по использованию механизмов				
Автомобиль 610 Corolla				
Отчетный период с 14.01.2010 0:00:00 по 14.01.2010 14:59:59				
Дата	Время	Событие	Длительность события	Место
Состояние счетчиков в начале периода				
14.01.2010	00:00:32	Двигатель заглушен	7 час. 28 мин. 38 сек.	Сбербанк
Состояние счетчиков в течении периода				
14.01.2010	07:29:10	Двигатель заведен	1 час. 31 мин. 28 сек.	Сбербанк
14.01.2010	09:00:38	Двигатель заглушен	28 мин. 55 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	09:29:33	Двигатель заведен	27 мин. 18 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	09:56:51	Двигатель заглушен	21 мин. 27 сек.	197342, Санкт-Петербург, Вазаский пер., 8
14.01.2010	10:18:18	Двигатель заведен	20 мин. 27 сек.	197342, Санкт-Петербург, Вазаский пер., 8
14.01.2010	10:38:45	Двигатель заглушен	14 мин. 5 сек.	190000, Санкт-Петербург, 9-я линия, 68
14.01.2010	10:52:50	Двигатель заведен	25 мин. 37 сек.	190000, Санкт-Петербург, 9-я линия, 68
14.01.2010	11:18:27	Двигатель заглушен	9 мин. 58 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	11:28:25	Двигатель заведен	35 мин. 51 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	12:04:16	Двигатель заглушен	28 мин. 1 сек.	196240, Санкт-Петербург, Кубинская ул., 84
14.01.2010	12:32:17	Двигатель заведен	20 мин. 1 сек.	196240, Санкт-Петербург, Кубинская ул., 84
14.01.2010	12:52:18	Двигатель заглушен	20 мин. 32 сек.	196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., 9к2
14.01.2010	13:12:50	Двигатель заведен	40 мин. 21 сек.	196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., 9к2
14.01.2010	13:53:11	Двигатель заглушен	19 мин. 7 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	14:12:18	Двигатель заведен	7 мин. 54 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	14:20:12	Двигатель заглушен	39 мин. 17 сек.	195027, Санкт-Петербург
Состояние счетчиков в конце периода периода				
14.01.2010	14:59:29	Двигатель заглушен		195027, Санкт-Петербург
ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ				
Датчик	Включен	Выключен	Кол-во включений	Кол-во выключений
Зажигание	4 час.28 мин. 56 сек. (29,9%)	10 час.30 мин.0 сек. (70,1%)	8	8



Добавление
собственных зон
на карте и отчеты
по их посещению

Пользователю предоставляется возможность нарисовать на карте собственные зоны произвольной формы. После нанесения зон на карту появляется возможность строить отчеты по посещению выбранных зон автомобилями.



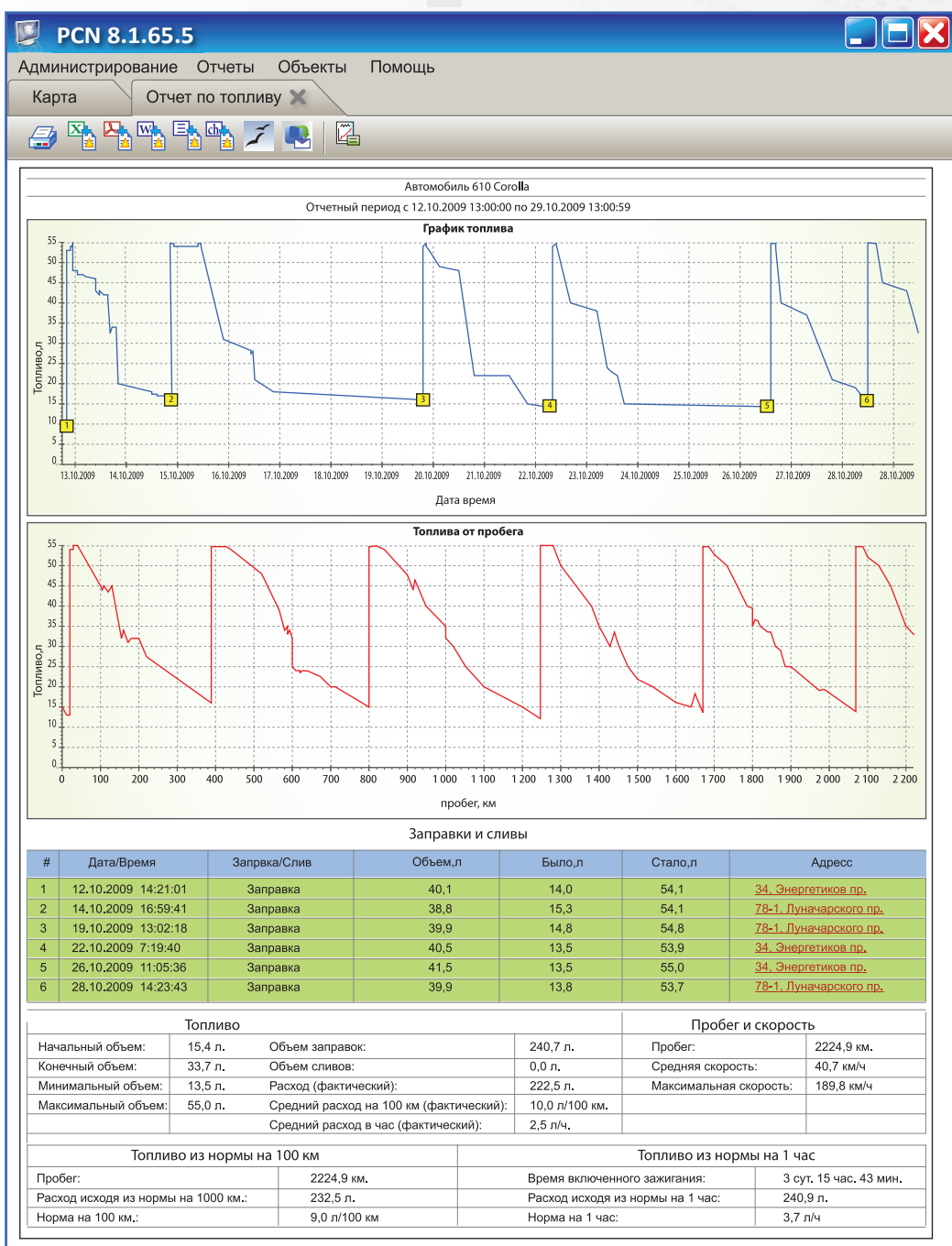
Отчет по посещению
автомобилями
зон

Существует два варианта отчета по посещению автомобилями зон.

В первом варианте отчета группировка данных производится по автомобилям: какие зоны, в каком порядке посещал каждый автомобиль.

Во втором варианте отчета данные группируются по зонам: какие автомобили, в каком порядке посещали каждую зону.

КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА
Отчет
по расходу
топлива



В отчете по расходу топлива выводятся заправки, сливы и расход топлива за любой период времени с указанием объема залитого или слитого топлива, времени и места. Уникальный алгоритм обработки данных позволяет использовать как штатные датчики уровня топлива, так и более точные, врезные. Чтобы увидеть на карте места заправок и сливов (с указанием их объемов и времени), диспетчеру достаточно кликнуть мышкой по адресу.

В отчете представлены два графика изменения уровня топлива: первый график отображает изменения уровня топлива в баке в зависимости от времени, а второй изменения уровня топлива в зависимости от пробега. Ниже в таблице сведены данные по всем заправкам и сливам топлива за период формирования отчета.

НОВИНКА! WEB - мониторинг

Для крупных автопарков и мониторинговых центров мы рекомендуем использовать программное обеспечение web-мониторинга. В этом случае защищенный доступ к данным осуществляется через web-страницу

с любого компьютера, подключенного к сети интернет. Ознакомиться с работой web-мониторинга можно на сайте **www.alarm.su**.

obj: Touareg - Windows Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

ritm http://www.alarm.su/main.php?lang=ru_RU

Тип карты: Карта Google Объекты: Touareg

Аккаунт Настройки Маршрут Отчет

Отчет по движению/стоянке
Объект: Touareg (№ 604)
отчетный период с 2009-12-16 00:00:01 по 2009-12-16 23:59:59

№	действие	начало	конец	длительность	место стоянки	Ср. скорость, км/ч	пробег, км
1	стоянка	00:00:01	11:41:09	11 ч, 41 мин, 8 сек.	15-3, Выборгское ш. (22M)	24,7	2,2
2	движение	11:41:09	11:46:30	5 мин, 21 сек.	21, Выборгское ш. (119M)	30,3	17,5
3	стоянка	11:46:30	12:07:23	20 мин, 53 сек.	21, Выборгское ш. (119M)	30,3	17,5
4	движение	12:07:23	12:42:04	34 мин, 41 сек.	28-7, Энергетиков пр. (14M)	18,5	1,1
5	стоянка	12:42:04	12:51:58	9 мин, 52 сек.	26, Синявинская ул. (19M)	17	1,5
6	движение	12:51:58	12:55:56	4 мин, 58 сек.	30-8, Энергетиков пр. (18M)	18,9	2,5
7	стоянка	12:55:56	13:00:54	4 мин, 58 сек.	30-8, Энергетиков пр. (18M)	17,9	3,8
8	движение	13:00:54	13:08:11	7 мин, 17 сек.	73-1, Северный пр. (195M)	26,2	5,5
9	стоянка	13:08:11	15:58:45	2 ч, 50 мин, 34 сек.	5-4, Выборгское ш. (27M)	20,5	2,2
10	движение	15:58:45	16:06:42	7 мин, 5 сек.	59-а, Энергетиков пр. (15M)	25,1	2,4
11	стоянка	16:06:42	16:39:02	32 мин, 20 сек.	30-8, Энергетиков пр. (11M)	38,2	22,5
12	движение	16:39:02	16:44:46	5 мин, 44 сек.	30-8, Энергетиков пр. (11M)	38,2	22,5
13	стоянка	16:44:46	18:51:10	2 ч, 6 мин, 24 сек.	30-8, Энергетиков пр. (11M)	38,2	22,5
14	движение	18:51:10	19:26:31	35 мин, 21 сек.	73-1, Северный пр. (195M)	17,9	3,8
15	стоянка	19:26:31	19:48:31	22 мин.	73-1, Северный пр. (195M)	17,9	3,8
16	движение	19:48:31	20:01:15	12 мин, 44 сек.	73-1, Северный пр. (195M)	17,9	3,8
17	стоянка	20:01:15	21:08:33	1 ч, 7 мин, 18 сек.	Карусель (76M)	26,2	5,5
18	движение	21:08:33	21:21:09	12 мин, 36 сек.	5-4, Выборгское ш. (27M)	20,5	2,2
19	стоянка	21:21:09	23:59:59	2 ч, 38 мин, 50 сек.	5-4, Выборгское ш. (27M)	20,5	2,2

ИТОГО:

Общее время	23 ч, 59 мин, 58 сек.
Время простоя	21 ч, 56 мин, 17 сек. (91,41%)
Время движения	2 ч, 3 мин, 41 сек. (8,58%)
Общий пробег, км	59
Расчетный расход, л	7,22(12,245 л/100км)
Расчетный расход, л	13,07 (6,345 л/1ч)
Ср. скорость, км/ч	28,62
Макс. скорость, км/ч	205

Скачать этот отчет в excel файле (.xls) Скачать этот отчет в pdf файле (.pdf)

obj: Touareg - Windows Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

ritm http://www.alarm.su/main.php?lang=ru_RU

Тип карты: Карта Google Объекты: alarm.su

Аккаунт Настройки Маршрут Отчет

Отчет по движению/стоянке
отчетный период с 2009-12-15 00:00:01 по 2009-12-16 23:59:59

Объект	пробег, км	начало движения	конец движения	время движения	время на остановках	Ср. скорость км/ч	Расход из нормы на 100 км
15.12.2009							
Touareg (604)	80,78	07:34:27	23:30:27	3 ч 35 мин, 53 сек (22,58%)	12 ч 20 мин, 12 сек (77,41%)	22,45	10,5
Sorolla (610)	196,28	04:39:08	20:24:41	8 ч 25 мин, 06 сек (48%)	4 ч 16 мин, 33 сек (33,51%)	23,13	25,5
Samru (612)	0	-	-	0 сек (0%)	0 сек (0%)	0	0
Закарда (622)	58,88	10:42:55	22:22:15	3 ч 32 мин, 55 сек (30,44%)	8 ч 45 мин, 25 сек (69,55%)	16,59	7,6
ГЛОНАСС (627)	193,98	07:39:09	20:24:36	8 ч 21 мин, 55 сек (65,52%)	52 сек (4,47%)	23,20	25,2
16.12.2009							
Touareg (604)	58,86	11:41:01	21:21:09	3 ч 43 мин, 49 сек (21,34%)	7 ч 36 мин, 19 сек (78,65%)	28,52	7,6
Sorolla (610)	184,19	07:35:03	20:15:11	7 ч 10 мин, 19 сек (58,61%)	5 ч 29 мин, 49 сек (43,38%)	25,68	23,9
Samru (612)	54,17	14:33:00	17:24:56	57 мин, 39 сек, 33 сек (33,33%)	1 ч 54 мин, 17 сек (66,66%)	56,38	7,0
Закарда (622)	44,19	06:53:19	22:20:41	2 ч 15 мин, 8 сек (13,68%)	1 ч 12 мин, 14 сек (13,68%)	19,62	5,7
ГЛОНАСС (627)	181,59	07:35:02	20:15:16	7 ч 11 мин, 25 сек (56,74%)	5 ч 28 мин, 49 сек (43,25%)	25,25	23,6
Итоговые данные							
Объект	пробег, км	начало движения	конец движения	время движения	время на остановках	Ср. скорость км/ч	Расход из нормы на 100 км
Touareg (604)	139,65	2009-12-15 07:34:27	2009-12-16 21:21:09	5 ч 39 мин, 42 сек (22,11%)	19 ч 56 мин, 26 сек (77,88%)	24,66	18,1
Sorolla (610)	380,48	2009-12-15 04:39:08	2009-12-16 20:15:11	15 ч 39 мин, 19 сек (61,56%)	9 ч 46 мин, 22 сек (21,55%)	24,30	49,4
Samru (612)	54,17	2009-12-16 14:33:00	2009-12-16 17:24:56	57 мин, 39 сек, 33 сек (33,33%)	1 ч 54 мин, 17 сек (66,66%)	56,38	7,0
Закарда (622)	103,08	2009-12-15 10:42:55	2009-12-16 22:20:41	5 ч 48 мин, 38 сек (20,63%)	22 ч 18 мин, 39 сек (79,36%)	17,77	13,3
ГЛОНАСС (627)	375,58	2009-12-15 07:39:09	2009-12-16 20:15:16	15 ч 33 мин, 15 сек (61,15%)	9 ч 28 мин, 41 сек (21,55%)	24,15	48,8

Скачать этот отчет в excel файле (.xls) Скачать этот отчет в pdf файле (.pdf)

Производитель: ООО «РИТМ», **www.ritm.ru**

Центральный офис: 195248, Россия, г. С.-Петербург, пр. Энергетиков, д.30, корп. 8
Тел.: +7 (812) 325-01-02, +7 (812) 444-97-35, +7 (812) 972-50-44, **sale@ritm.ru**

Московский офис: 127051, Россия, г. Москва, Колобовский 2-й пер., д. 14
Тел.: +7 (495) 609-03-32, +7 (916) 340-40-40, **msk@ritm.ru**