



ritm

МОНИТОРИНГОВЫЕ
ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ GSM

ИЮНЬ 2010

СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА
ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ГЛОНАСС/GPS

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
МОНИТОРИНГА

СВОБОДНЫЙ МОНИТОРИНГ
В ЛЮБОМ WEB-БРАУЗЕРЕ

каталог продукции

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДСЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКА

Система подсчета пассажиров предназначена для установки на рейсовые или маршрутные автобусы. Она позволяет определить количество людей, воспользовавшихся данным транспортным средством за заданный период времени. Тем самым предоставляется возможность контролировать добросовестность водителей и кондукторов, планировать оптимальное количество автобусов на маршруте.

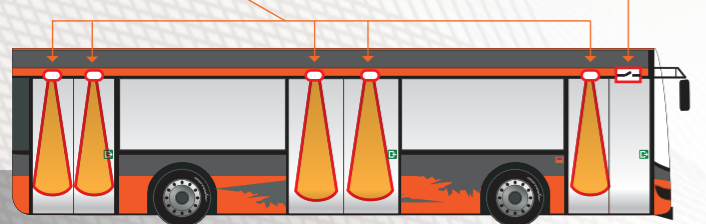
Система состоит из блока Voyager-2 и специальных датчиков, устанавливаемых в салоне автобуса над дверями. Вход и выход пассажиров фиксируется датчиками и передается в основной блок для последующего сохранения в энергонезависимую память и передачи через сотовую сеть GSM в диспетчерский центр или собственнику автопарка.

Дополнительно с помощью системы GPS или ГЛОНАСС осуществляется контроль за передвижением транспортного средства.



Датчики учета пассажиров устанавливаются внутри салона

Геркон с зазором не менее 40 мм, устанавливается внутри салона



PCN 8.1.65.5

Администрирование Отчеты Объекты Помощь

Карта Отчет по потоку пассажиров

Отчет по потоку пассажиров

АВТОБУС

Отчетный период с 26.02.2010 0:00:00 по 26.02.2010 23:59:59

№	Время	Количество пассажиров вошедших и вышедших	Время движения	Время на остановках	Пробег, км
26.02.2010					
1	от 00.00 до 01.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
2	от 01.00 до 02.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
3	от 02.00 до 03.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
4	от 03.00 до 04.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
5	от 04.00 до 05.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
6	от 05.00 до 06.00	0	25 мин. 03 сек.	0 мин. 0 сек.	11,23
7	от 06.00 до 07.00	31	46 мин. 31 сек.	13 мин. 29 сек.	15,00
8	от 07.00 до 08.00	42	48 мин. 05 сек.	11 мин. 55 сек.	15,31
9	от 08.00 до 09.00	68	50 мин. 23 сек.	9 мин. 37 сек.	15,40
10	от 09.00 до 10.00	45	48 мин. 43 сек.	11 мин. 17 сек.	15,41
11	от 10.00 до 11.00	40	46 мин. 20 сек.	13 мин. 40 сек.	15,33
12	от 11.00 до 12.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
13	от 12.00 до 13.00	12	17 мин. 22 сек.	42 мин. 38 сек.	5,67
14	от 13.00 до 14.00	39	45 мин. 0 сек.	15 мин. 0 сек.	15,41
15	от 14.00 до 15.00	33	47 мин. 10 сек.	12 мин. 50 сек.	15,43
16	от 15.00 до 16.00	36	46 мин. 45 сек.	13 мин. 15 сек.	15,33
17	от 16.00 до 17.00	41	48 мин. 27 сек.	11 мин. 33 сек.	15,42
18	от 17.00 до 18.00	52	51 мин. 03 сек.	8 мин. 57 сек.	15,55
19	от 18.00 до 19.00	70	53 мин. 15 сек.	6 мин. 45 сек.	15,42
20	от 19.00 до 20.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
21	от 20.00 до 21.00	41	46 мин. 36 сек.	13 мин. 24 сек.	15,34
22	от 21.00 до 22.00	29	45 мин. 20 сек.	14 мин. 40 сек.	15,43
23	от 22.00 до 23.00	15	43 мин. 0 сек.	17 мин. 0 сек.	15,34
24	от 23.00 до 23.59	0	21 мин. 10 сек.	0 мин. 0 сек.	10,87

Количество пассажиров за сутки 297 Общий пробег, км 242,89

ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ: Время в движении 12 час. 10 мин. 13 сек (77,2%)
 Время простоя 3 час. 36 мин. 27 сек. (22,8%)
 Общий пробег, км 242,89 км
 Кол-во пассажиров 297

GPS + ГЛОНАСС VOYAGER 2



Спутниковая система слежения за мобильными объектами «Вояджер-2» это – законченное решение, включающее в себя компактный прибор «Вояджер-2», устанавливаемый на автомобиль и программу для мониторинга.

Возможности «Вояджер-2»:

- Отображение положения автомобиля и маршрута его следования на интерактивных картах за любой промежуток времени;
- Контроль мест и времени стоянок;
- Автоматический контроль отклонения от маршрута следования;
- Контроль выезда за пределы строительной площадки;
- Контроль выезда за пределы города, области, страны или другого произвольного региона;
- Контроль уровня топлива в баке;
- Контроль заправок топливом и несанкционированных сливов топлива;
- Экспорт данных в программу 1С;
- Обеспечение диспетчерской связи;
- Встроенный иммобилайзер (опция);
- Энергонезависимая память (черный ящик) на 10000 километров пробега.

Технические характеристики	Значение	Примечание
Количество дискретных входов	6	
Количество аналоговых входов	2	Для включения в цепь (например, уровня топлива, давления масла и др.)
Количество дискретных выходов	2	Для управления исполнительными устройствами
Частота канала связи	900/1800/1900 МГц	
Тип GPS приемника	SIRF Star III	
Встроенная Flash- память	65536 точек фиксации	Запись данных о маршруте
Диапазон рабочих температур	-40..+50 °C	
Напряжение питания	12V - 24V	
Резервное питание	3,6 В 550 мА·ч	Аккумулятор на 5 часов
ГЛОНАСС	есть	GPS/ Глонасс приемник

Типовые решения:

Для транспортных компаний и автопредприятий, занимающихся строительными и другими грузоперевозками:



- автоматический контроль отклонения от маршрута следования;
- автоматический контроль прохождения узловых точек маршрута;
- контроль количества разгрузок кузова;
- контроль расхода/слива топлива.

Для транспортных компаний и автопредприятий, занимающихся строительными и дорожными работами, используя спецтехнику (бульдозеры, экскаваторы, тракторы, краны и т.д.):



- контроль маршрута следования спецтехники;
- выезды за пределы строительной площадки или места дорожных работ;
- время работы на холостом ходу;
- время работы двигателя в «рабочем режиме»;
- контроль расхода/слива топлива.

Для автобусных парков, занимающихся перевозками пассажиров:



- автоматический контроль прохождения маршрута
- траектория пути всех маршрутных автобусов
- количество вошедших и вышедших пассажиров
- контроль расхода/слива топлива

Для таксопарков, занимающихся перевозками пассажиров:



- маршрут следования такси в режиме реального времени;
- свободна или занята машина такси;
- срабатывание тревожной кнопки;
- контроль расхода/слива топлива.

Для охранно-мониторинговых компаний – возможность мониторинга и охраны автомобилей через пульт центрального наблюдения:



- местонахождение автомобиля;
- срабатывание тревожной кнопки в салоне;
- срабатывание штатной сигнализации;
- состояние охранных датчиков;
- возможность удаленного блокирования двигателя;
- возможность дистанционного управления опциями автомобиля.

Для самостоятельного мониторинга и охраны автомобилей через компьютер или коммуникатор самим автовладельцем:



- местонахождение автомобиля;
- срабатывание охранных датчиков в салоне;
- срабатывание штатной сигнализации;
- возможность блокирования двигателя с сотового телефона;
- возможность управления опциями автомобиля с сотового телефона.

Технические характеристики	Значение
Цветные корпуса	Синий / Красный / Черный
Энергонезависимая память (черный ящик)	10000 километров
Тревожная кнопка	есть
Микрофон есть	есть
Высокочувствительный GPS приемник	20-канальный SiRF Star III
Элементы питания	Li-ion батарея 1800 mAh или 650 mAh
Ресурс питания в зависимости от режима работы	до 35 часов
Вес с АКБ 650 mAh	51 г
Вес с АКБ 1800 mAh	78 г
Размер без GPS антенны АКБ 650 mAh	57x43x12
Размер без GPS антенны АКБ 1800 mAh	57x43x18

VOYAGER 3

Персональная система мониторинга для людей «Вояджер-3» это – законченное решение, включающее в себя носимый прибор «Вояджер-3», выдаваемый человеку, находящемуся под наблюдением и программу мониторинга. Возможности «Вояджер-3»:

- Отображение положения человека и маршрута его передвижения на интерактивных картах за любой промежуток времени;
- Энергонезависимая память (черный ящик) на 10000 километров;
- Встроенная тревожная кнопка;
- Прослушивание пространства вокруг прибора;
- Персональная носимая тревожная кнопка для обеспечения безопасности VIP персон;
- Позволяет всегда знать точное местоположение близкого человека, например ребенка;
- Контроль пеших курьеров: маршруты передвижения и время прибытия в пункты назначения;
- Обеспечение безопасности передвижения туристов в незнакомых городах;
- Контроль добросовестности работы охранников по обходу охраняемой территории.



VOYAGER 4

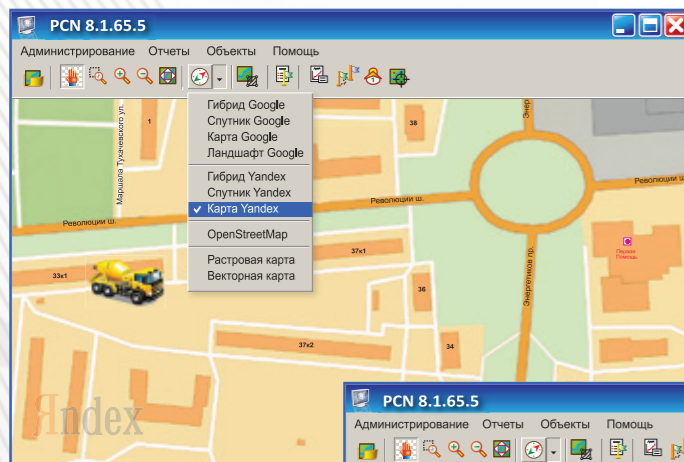
Секретная закладка в машину «Вояджер-4» это – законченное решение, включающее в себя миниатюрный прибор, скрытно устанавливаемый в машину и программу мониторинга. Принципиальное отличие данного прибора от обычных систем мониторинга автотранспорта заключается в сверхминиатюрных размерах и режиме работы, не позволяющем злоумышленникам обнаружить данный прибор в машине, и соответственно обезвредить его.

Так как прибор очень маленький его просто спрятать в машине в самых неожиданных местах. Особый режим работы, в котором прибор выходит в эфир только через заданные промежутки времени (например, раз в сутки) не позволяет обнаружить его GSM-сканером. Прибор находится в спящем режиме и соответственно ничего не потребляет, поэтому, и по изменению потребления в бортовой сети его тоже нет возможности обнаружить.

Но при необходимости, во время очередной сессии связи с пультом прибор можно перевести в «активный режим» и он будет функционировать как обычная система слежения, передавая в режиме реального времени всю информацию о передвижении объекта на пульт. Секретная закладка «Вояджер 4» также может быть использована и как основная система спутникового слежения, когда необходим только контроль местоположения, или когда место для установки ограничено размерами (например в мотоцикле, мотороллере, квадроцикле и прочее).

Технические характеристики	Значение
Энергонезависимая память (черный ящик)	10000 километров
Высокочувствительный GPS приемник	20-канальный SiRF Star III
Элементы питания	Li-ion батарея 650 mAh
Питание	12V/24V
Регулируемая дискретность активации GPS	1 минута - 24 часа
Регулируемая дискретность активации GSM	1 минута - 24 часа
Вес	62 г
Размер без GPS антенны	57x43x12



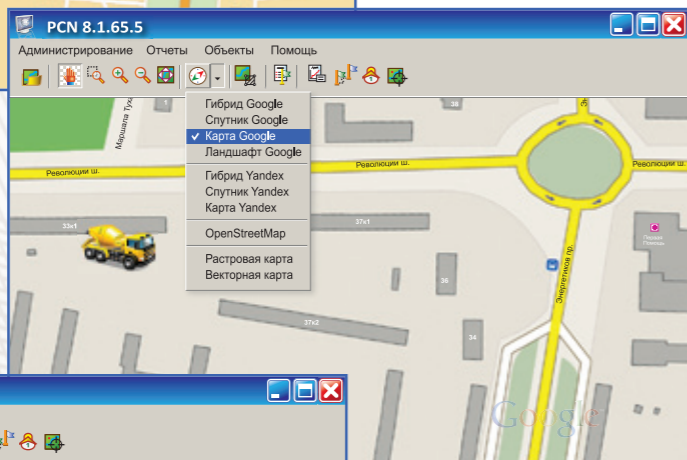


Универсальная картографическая система

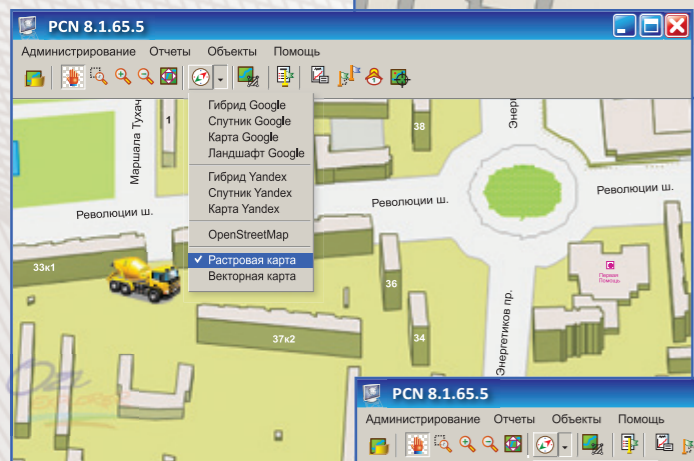
Отображение карт построено таким образом, что пользователь одним нажатием мышки может переключаться между различными картами: векторные карты, растровые карты, карты Google, спутниковые снимки Google, карты Yandex, спутниковые снимки Yandex, векторные карты в польском формате, карты OziExplorer и карты OpenStreetMap.



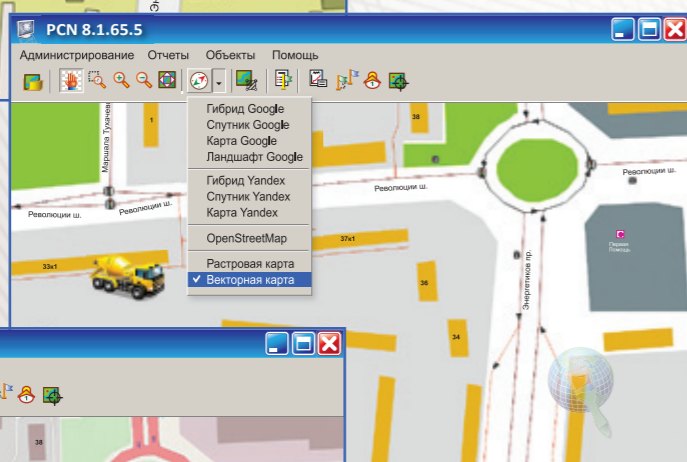
Карты Yandex загружаются на лету из Интернета, но в случае отсутствия связи с Интернетом продолжают работать из локальной копии сохраненной на диске.



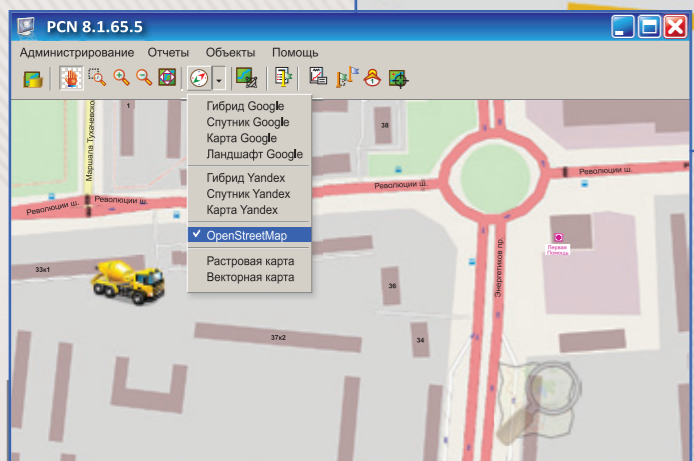
Карты Google загружаются на лету из Интернета, но в случае отсутствия связи с Интернетом продолжают работать из локальной копии сохраненной на диске.



Карты OziExplorer просто открываются в программе. Можно использовать карты Ингит без преобразования.



Векторные карты в формате MP (польский формат). В данный формат можно преобразовать абсолютно все векторные карты найденные в Интернете или полученные из других источников.

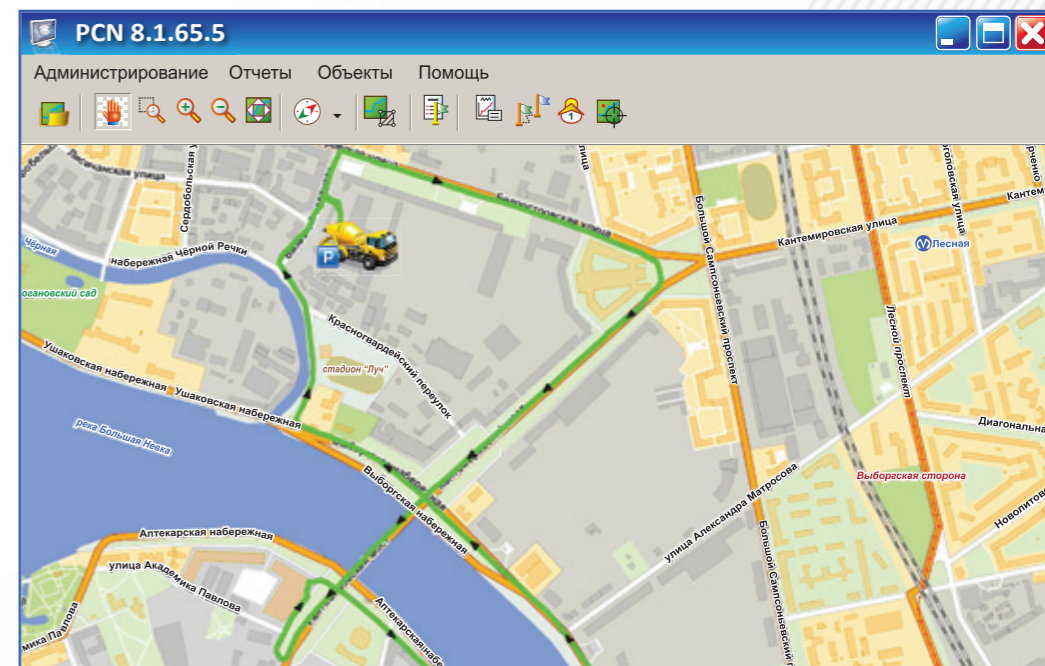


Карты OpenStreetMap загружаются на лету из Интернета, но в случае отсутствия связи с Интернетом продолжают работать из локальной копии сохраненной на диске.

Отображение маршрута транспортного средства за любой период времени

Отображение на электронной карте положения и состояния транспортных средств в текущий момент времени. Актуальность данных от 1 до 5 секунд.

Отображается маршрут автомобиля за любой период времени с указанием времени и места стоянок.



Отчет о движении и стоянках

В отчете по движению и стоянкам приводится список стоянок и движений (перемещений автомобиля) с указанием времени начала, окончания и продолжительности. Для стоянок дополнительно указывается адрес стоянки, для движения – пробег и средняя скорость.

В итоговом отчете предоставляется информация об общем пробеге, средней и максимальной скорости, времени пути и простоя, расходе топлива за период. Все отчеты легко экспортируются в документы других форматов (Word, Excel, PDF и другие).

Отчет по движению/стоянкам
Автомобиль 610 Corolla 777
Отчетный период с 14.01.2010 00:00 по 14.01.2010 13:59:59

№	действие	начало	конец	длительность	место стоянки	
					Ср. скорость, км/ч	пробег, км
14.01.2010						
1	Стоянка№1	00:00:32	07:34:30	7:33:58		Сбербанк
2	Движение	07:34:30	09:00:31	1:26:01	27,7	
3	Стоянка№2	09:00:31	09:29:33	29:02	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург	39,7
4	Движение	09:29:33	09:56:43	27:10	23,1	
5	Стоянка№3	09:56:43	10:18:18	21:35	197342, Санкт-Петербург, Вазаский пер., 8	10,7
6	Движение	10:18:18	10:38:44	20:26	31,5	
7	Стоянка№4	10:38:44	10:52:50	14:06	190000, Санкт-Петербург, 9-я линия, 68	12,8
8	Движение	10:52:50	11:18:22	25:32	30,1	
9	Стоянка№5	11:18:22	11:29:19	10:57	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург	0,4
10	Движение	11:29:19	11:28:53	29:34	69,0	
11	Стоянка№6	11:58:53	12:02:04	03:11	196240, Санкт-Петербург, Кубинская ул., 84	8,0
12	Движение	12:02:04	12:04:08	02:04	12,1	
13	Стоянка№7	12:04:08	12:32:17	28:09	190000, Санкт-Петербург, 2-й Предпортовый пр.	8,0
14	Движение	12:32:17	12:52:01	19:44	24,5	
15	Стоянка№8	12:52:01	13:12:50	20:49	196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., 9к2	8,0
16	Движение	13:12:50	07:34:30	40:11	24,5	
17	Стоянка№1	00:00:32	07:34:30	06:28	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург	
ИТОГО:				13 часов, 58 мин, 57 сек.		
		Общее время			9 часов, 48 мин, 15 сек. (70,1%)	
		Время простоя			4 часов, 10 мин, 42 сек. (29,9%)	
		Время движения			135,5 км.	
		Общий пробег, км			0,0 л (0,0 л/100 км)	
		Расчетный расход, л			32,4 км/ч	
		Ср. скорость, км/ч			112,1 км/ч	
		Макс. скорость, км/ч				

Отчет о пробеге

В отчете по пробегу одного или нескольких автомобилей выводится информация за каждые сутки выбранного периода: время начала работы, время окончания работы, время остановок (в течение рабочего дня), время в движении, средняя скорость и расход топлива.

Этот отчет удобен для быстрого анализа загрузки автопарка в целом и сравнения режимов работы автомобилей и водителей. В разделе отчета «Итоговые данные» приводятся обобщенные данные по каждому автомобилю за выбранный период времени.

PCN 8.1.65.5

Администрирование Отчеты Объекты Помощь

Карта Отчет по пробегу

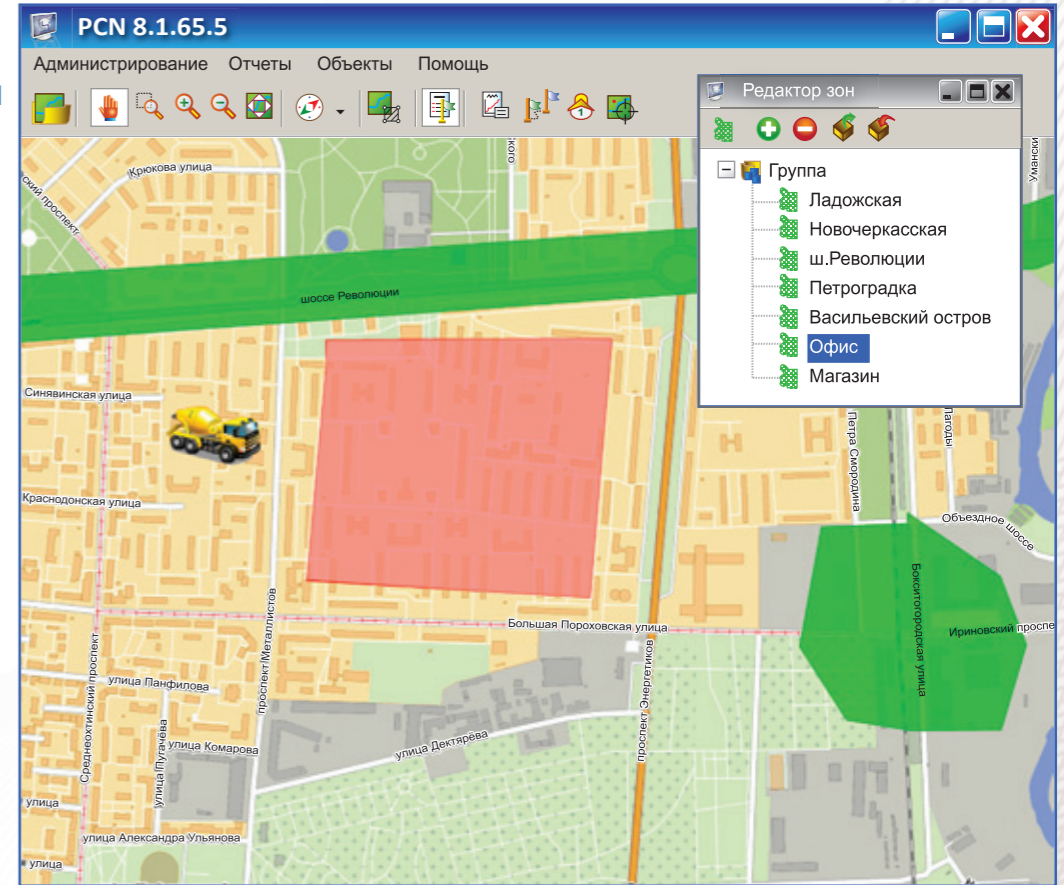
Отчет по пробегу

Отчетный период с 11.01.2010 00:00:00 по 14.01.2010 23:59:59

Автомобиль	Пробег, км	Начало движения	Конец движения	Время в движении	Время на остановках	Средняя скорость, км	Расход из нормы на 100 км	Расход из нормы на 1 час
11.01.2011 (понедельник)								
610 Corolla	80,4	10:06	20:03	03:27:59(34,85%)	06:28:51(65,15%)	23,2	0,0	0,0
612 Camry	46,9	11:42	23:08	01:06:25(9,69%)	10:18:53(90,31%)	42,3	0,0	0,0
1979 Lancer-Oner	101,1	08:11	19:17	01:46:45(16,04%)	09:18:54(83,96%)	56,8	0,0	0,0
12.01.2011 (вторник)								
610 Corolla	186,7	07:29	20:01	07:23:01(58,88%)	05:09:22(41,12%)	25,3	0,0	0,0
612 Camry	56,3	00:05	20:56	02:57:38(14,20%)	17:53:24(85,80%)	19,0	0,0	0,0
1979 Lancer-Oner	103,0	02:53	21:18	01:50:51(10,03%)	16:33:50(89,97%)	55,8	0,0	0,0
13.01.2011 (среда)								
610 Corolla	169,6	07:34	19:54	07:14:05(58,68%)	05:05:43(41,33%)	23,4	0,0	0,0
612 Camry	13,1	15:19	16:50	00:52:31(58,06%)	00:37:57(41,96%)	14,9	0,0	0,0
1979 Lancer-Oner	101,4	08:13	23:29	01:27:44(9,57%)	13:48:50(90,43%)	69,4	0,0	0,0
14.01.2011 (четверг)								
610 Corolla	137,8	07:29	15:10	04:18:33(56,01%)	03:23:06(44,00%)	32,0	0,0	0,0
612 Camry	5,4	08:49	09:37	00:25:34(54,22%)	10:18:53(45,81%)	12,7	0,0	0,0
1979 Lancer-Oner	51,9	00:16	11:05	00:56:41(8,74%)	09:52:02(91,26%)	54,9	0,0	0,0
Итоговые данные:								
Автомобиль	Пробег, км	Время работы	Время простоя	Время в движении	Время на остановках	Средняя скорость, км	Расход из нормы на 100 км	Расход из нормы на 1 час
610 Corolla	574,4	22:23	20:07	22:23:38(52,68%)	20:07:02(47,32%)	26,0	0,0	0,0
612 Camry	121,7	05:22	29:11	05:22:08(15,53%)	29:11:50(84,47%)	22,3	0,0	0,0
1979 Lancer-Oner	357,5	06:02	49:33	06:02:01(10,85%)	49:33:36(86,15%)	59,2	0,0	0,0

Добавление собственных зон на карте и отчеты по их посещению

Пользователю предоставляется возможность нарисовать на карте собственные зоны произвольной формы. После нанесения зон на карту появляется возможность строить отчеты по посещению выбранных зон автомобилями.



Отчет по использованию механизмов

В отчете выводится информация о всех срабатываниях дискретных датчиков с указанием времени, места и длительности срабатывания каждого датчика.

В итоговых данных фигурирует количество включений механизмов и общее время работы. Подсчет моточасов.

PCN 8.1.65.5

Администрирование Отчеты Объекты Помощь

Карта Отчет по использованию механизмов

Отчет по использованию механизмов

Автомобиль 610 Corolla

Отчетный период с 14.01.2010 00:00:00 по 14.01.2010 14:59:59

Дата	Время	Событие	Длительность события	Место
Состояние счетчиков в начале периода				
14.01.2010	00:00:32	Двигатель заглушен	7 час. 28 мин. 38 сек.	Сбербанк
Состояние счетчиков в течении периода				
14.01.2010	07:29:10	Двигатель заведен	1 час. 31 мин. 28 сек.	Сбербанк
14.01.2010	09:00:38	Двигатель заглушен	28 мин. 55 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	09:29:33	Двигатель заведен	27 мин. 18 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	09:56:51	Двигатель заглушен	21 мин. 27 сек.	197342, Санкт-Петербург, Вазаский пер., 8
14.01.2010	10:18:18	Двигатель заведен	20 мин. 27 сек.	197342, Санкт-Петербург, Вазаский пер., 8
14.01.2010	10:38:45	Двигатель заглушен	14 мин. 5 сек.	190000, Санкт-Петербург, 9-я линия, 68
14.01.2010	10:52:50	Двигатель заведен	25 мин. 37 сек.	190000, Санкт-Петербург, 9-я линия, 68
14.01.2010	11:18:27	Двигатель заглушен	9 мин. 58 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	11:28:25	Двигатель заведен	35 мин. 51 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	12:04:16	Двигатель заглушен	28 мин. 1 сек.	196240, Санкт-Петербург, Кубинская ул., 84
14.01.2010	12:32:17	Двигатель заведен	20 мин. 1 сек.	196240, Санкт-Петербург, Кубинская ул., 84
14.01.2010	12:52:18	Двигатель заглушен	20 мин. 32 сек.	196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., 9к2
14.01.2010	13:12:50	Двигатель заведен	40 мин. 21 сек.	196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., 9к2
14.01.2010	13:53:11	Двигатель заглушен	19 мин. 7 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	14:12:18	Двигатель заведен	7 мин. 54 сек.	37к2, Революции ш., Санкт-Петербург
14.01.2010	14:20:12	Двигатель заглушен	39 мин. 17 сек.	195027, Санкт-Петербург
Состояние счетчиков в конце периода				
14.01.2010	14:59:29	Двигатель заглушен	195027, Санкт-Петербург	
ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ				
Датчик	Включен	Выключен	Кол-во включений	Кол-во выключений
Зажигание	4 час.28 мин. 56 сек. (29,9%)	10 час.30 мин.0 сек. (70,1%)	8	8

Отчет по посещению автомобилями зон

Существует два варианта отчета по посещению автомобилями зон.

В первом варианте отчета группировка данных производится по автомобилям: какие зоны, в каком порядке посещал каждый автомобиль.

Во втором варианте отчета данные группируются по зонам: какие автомобили, в каком порядке посещали каждую зону.

PCN 8.1.65.5

Администрирование Отчеты Объекты Помощь

Карта Отчет по посещению зон (по зонам)

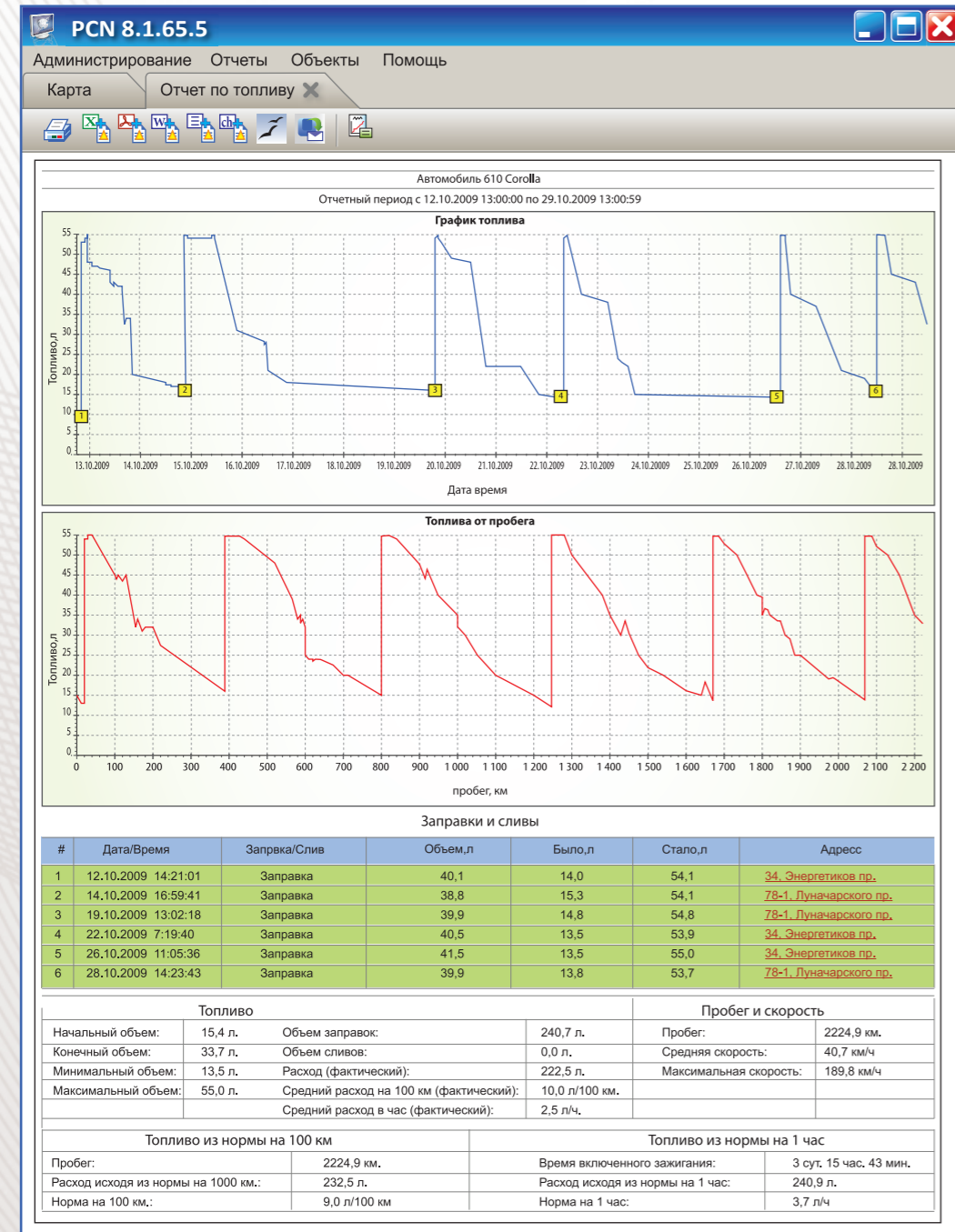
Отчет по посещению зон (группировка данных по зонам)

Отчетный период с 16.12.2009 по 18.12.2012 14:59:59

Зона	№ посещения зоны	Автомобиль	Посещения автомобилем	Время входа	Время выхода	Время в зоне	Пробег между посещениями зоны
16.12.2009 (среда)							
Новочеркасская	1	610 Corolla	1	8:42:18	9:05:54	23 мин. 36 сек.	—
	2	610 Corolla	2	17:34:00	17:34:12	0 мин. 12 сек.	98,3 км
	3	610 Corolla	3	17:54:03	17:55:31	1 мин. 28 сек.	0,5 км
	4	610 Corolla	4	18:36:38	18:37:59	1 мин. 21 сек.	8,8 км
17.12.2009 (четверг)							
Ладжская	1	604 Touareg	1	13:38:18	13:54:24	16 мин. 6 сек.	—
	1	604 Touareg	1	8:44:11	9:03:29	19 мин. 18 сек.	—
	2	604 Touareg	1	13:34:48	13:37:31	2 мин. 43 сек.	—
	3	604 Touareg	2	13:55:56	13:57:31	1 мин. 35 сек.	2,8 км
	4	610 Corolla	2	16:15:24	16:15:48	0 мин. 24 сек.	110,3 км
5	610 Corolla	3	18:17:48	18:21:03	3 мин. 15 сек.	17,0 км	
Итоговые данные							
Зона	Автомобиль	Посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Пробег в зоне	Пробег вне зоны	Первый вход
Ладжская	604 Touareg	1	16 мин. (0,6%)	1сут. 23 час.48 мин.(99,4%)	1,5 км. (1,1%)	130,6 км. (98,9%)	17.12.2009 13:38:18
	610 Corolla	—	0 мин. (0,0%)	2сут. 2 час.8 мин.(100,0%)	0,0 км. (0,0%)	436,9 км. (100,0%)	—
	Все	1	16 мин. (0,6%)	4сут. 1 час.58 мин.(99,7%)	1,5 км. (1,1%)	567,4 км. (99,7%)	17.12.2009 13:38:18
Новочеркасская	604 Touareg	2	4 мин. (0,1%)	2сут. 0 час.1 мин.(99,9%)	1,2 км. (0,9%)	130,9 км. (99,1%)	17.12.2009 13:34:48
	610 Corolla	7	49 мин. (1,6%)	2сут. 1 час.19 мин.(98,4%)	4,1 км. (0,9%)	432,8 км. (99,1%)	16.12.2009 8:42:18
	Все	9	53 мин. (0,9%)	4сут. 1 час.20 мин.(99,1%)	5,3 км. (0,9%)	563,7 км. (99,1%)	16.12.2009 8:42:18

КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

Отчет по расходу топлива



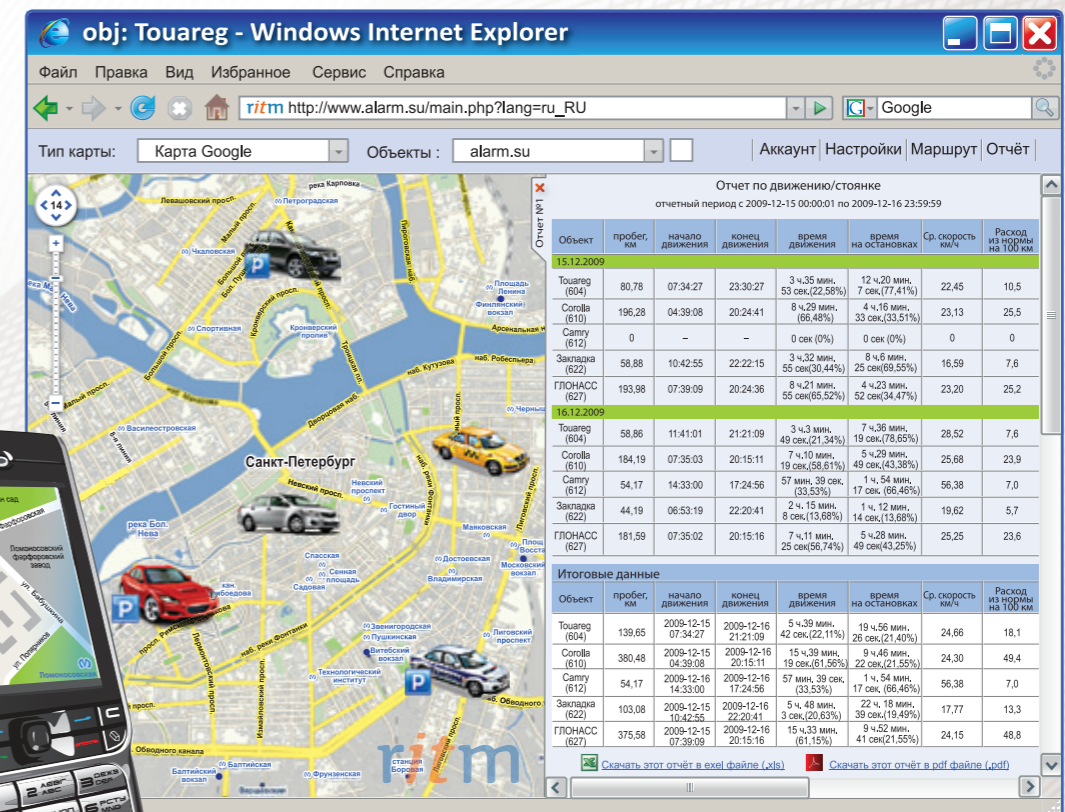
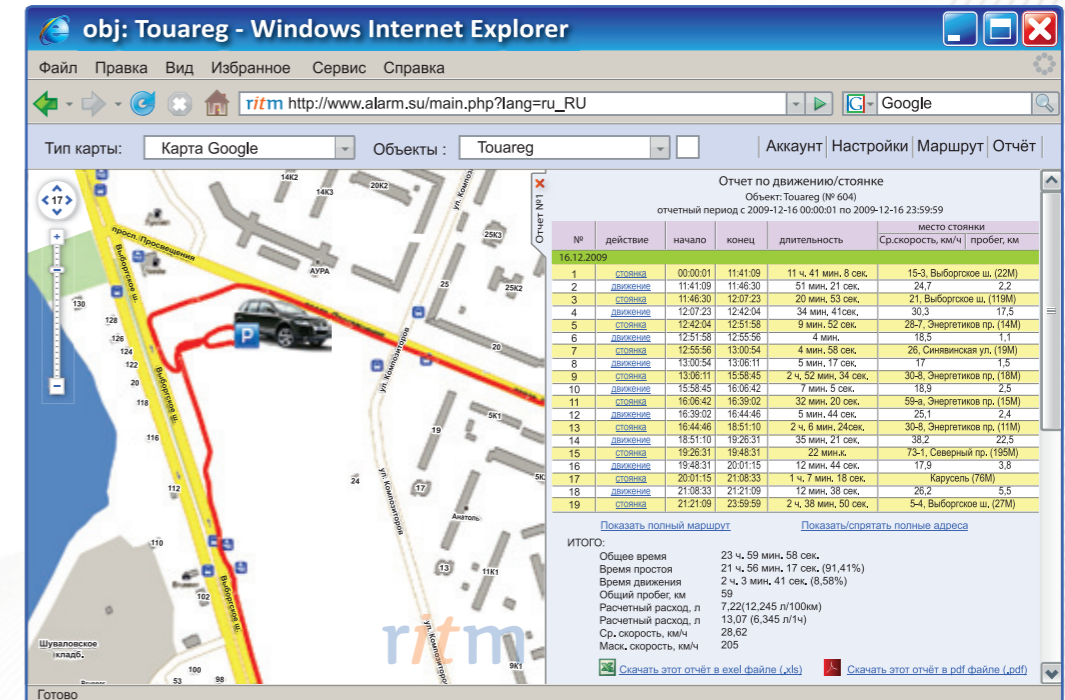
В отчете по расходу топлива выводятся заправки, сливы и расход топлива за любой период времени с указанием объема залитого или слитого топлива, времени и места. Уникальный алгоритм обработки данных позволяет использовать как штатные датчики уровня топлива, так и более точные, врезные. Чтобы увидеть на карте места заправок и сливов (с указанием их объемов и времени), диспетчеру достаточно кликнуть мышкой по адресу.

В отчете представлены два графика изменения уровня топлива: первый график отображает изменения уровня топлива в баке в зависимости от времени, а второй изменения уровня топлива в зависимости от пробега. Ниже в таблице сведены данные по всем заправкам и сливам топлива за период формирования отчета.

НОВИНКА! WEB - мониторинг

Для крупных автопарков и мониторинговых центров мы рекомендуем использовать программное обеспечение web-мониторинга. В этом случае защищенный доступ к данным осуществляется через web-страницу

с любого компьютера, подключенного к сети интернет. Ознакомиться с работой web-мониторинга можно на сайте www.alarm.su.



АДРЕСА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:



Московский офис:

127051, Россия, г. Москва,
Колобовский 2-й пер., д. 14
Тел.: +7 (495) 609-03-32,
+7 (916) 340-40-40,
msk@ritm.ru, www.ritm.ru



Центральный офис:

195248, Россия, С-Петербург,
пр. Энергетиков, д.30, корп. 8
Тел.: +7 (812) 325-01-02,
+7 (812) 444-97-35,
+7 (812) 972-50-44,
sale@ritm.ru, www.ritm.ru