ritm

SECURITY SOLUTIONS

2021

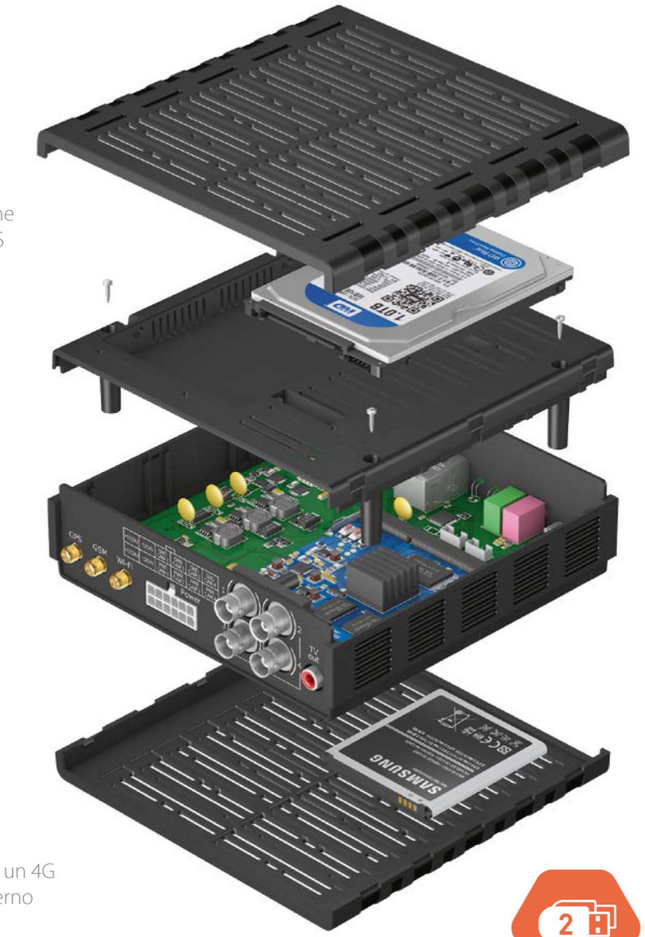
GPS-TRACKERS

VOYAGER 15

Professionale GPS/GLONASS tracker con la capacità di registrare video dalle telecamere e trasferirlo al server tramite rete LAN, Wi-Fi e reti 3G/4G.

Wi-Fi integrato

Transmissione di dati via Ethernet



GLONASS — Il incorporato GLONASS e ricevitore GPS

A-GPS — Fissaggi o rapido della posizione utilizzando la tecnologia A-GPS

HDD — Il collegamento di HDDconnection

HDMI — HDMI

12/24 V — Sistema di alimentazione a bordo 12 / 24V

2 SIM — 2 schede SIM

4G — Collegamento di un 4G USB modem esterno

GSM — Modem GSM incorporato

2 USB — 2 uscite USB

6 CAMERA — 6 telecamere IP

4 CAMERA — 4 telecamere analogiche

ACCELEROMETER — Accelerometro incorporato

Crittografia dei dati tramite VPN — VPN

Voyager 15 risolve contemporaneamente il problema di individuare la posizione del veicolo e il suo video controllo con il trasferimento di video in streaming su reti 4G e Wi-Fi.

Esiste un'ampia gamma di situazioni quando è necessario, oltre alla posizione del veicolo, fissare la situazione all'interno e all'esterno della cabina, per esempio:

- controllo delle macchine per raccolta di contanti;
- controllo degli autobus, dei tram, dei trolley, dei treni;
- monitorare l'attività degli evacuatori;
- controllo degli impianti di costruzione e ingegneria comunale.

Voyager 15 può essere dotato di un disco rigido o di una scheda SD per la memorizzazione locale dell'archivio video. Dal GEO.RITM è possibile riprodurre questo archivio.

Inoltre, il tracker può funzionare nella modalità del punto di accesso: organizza la comunicazione tra il dispatcher e l'autista tramite tablet Android e fornisce la funzione di visualizzazione video locale.

Dati tecnici:

IMPOSTAZIONI VIDEO	
Codec di compressione immagine	H.264
Numero di telecamere analogiche	fino a 4
Numero di telecamere IP (quando si utilizza un commutatore)	fino a 6
Risoluzione consigliata della telecamera IP	1280×720 px
Dimensione immagine video da una fotocamera PAL	720×576 px
Frequenza dei fotogrammi da ogni telecamera	25 fps
ALIMENTAZIONE DI CAMERA E DISPOSITIVO	
Alimentazione	12 V con 220 V controllo di potenza
Uscite di alimentazione per telecameri	4 (12 V, 350 mA) per ognuno
Protezione di cortocircuito della rete di alimentazione della telecamera	+
DISPOSITIVI DI MEMORIA	
USB Flash Drive	+
HDD 2.5"	SATA
MicroSD	2
DESIGN	
Dimensioni di ingombro	47×156×150 mm
Peso	300 g
Temperatura di funzionamento	0… +85 °C

VOYAGER 2N

GPS-tracker professionale per tenere conto del carburante, il controllo dei percorsi e la riduzione degli incidenti nei trasporti.

Sensore di movimento

Tasso di consumo carburante e altri dati dal CAN bus

GLONASS e ricevitore GPS incorporato

Unità batteria sostituibile BL-5C Li-Ion

Fissaggio rapido della posizione utilizzando la tecnologia A-GPS

Utilizzo del microfono esterno

Individuazione tramite stazioni di base

Silometer combustibile

La comunicazione di controllo

Memoria non volatile

Sistema di alimentazione a bordo 12 / 24V

Sensore temperatura

2 schede SIM

Voyager 2N dispone di entrate per il collegamento di sensori analogici, discreti, i sensori con le uscite a impulsi e frequenze, con le interfacce digitali RS-485 e RS-232.

Grazie al supporto CAN barra, riceverete dati sul funzionamento dell'apparecchio direttamente dal computer di bordo del veicolo senza collegare altri dispositivi.

Nei veicoli più moderni senza costi aggiuntivi via CAN barra è possibile ottenere i dati:

- sul livello del carburante e sul consumo;
- sul funzionamento del motore;
- sull'apertura delle porte;
- sul sollevamento della carrozzeria;
- sul funzionamento di altri meccanismi.

Insieme al software GEO.RITM basato su cloud, il tracker GPS impedirà i tentativi di rubare il carburante, assegnare chilometraggio e anche di ridurre il tasso di incidenti del veicolo.

Dati tecnici:

	Voyager 2N	Voyager 2N Wi-Fi
DETERMINAZIONE DELLE COORDINATE		
GPS	+	+
GLONASS	+	+
DESIGN		
Grado di protezione	IP52	
Dimensioni di ingombro	20×80×110 mm	
Peso	100 g	
Temperatura di funzionamento	-40...+85 °C	
ANTENNE		
Antenna GPS / GLONASS	esterno	
Antenna GSM	esterno	
COMMUNICATORE		
GSM (CSD, GPRS)	+	+
SIM cards	2	2
Wi-Fi	–	+
3G	opzionale	-
SENSORI INTEGRATI		
Relivatore di movimento	+	+
Tamper	+	+
Accelerometro	+	+
ALIMENTAZIONE		
Unità batteria sostituibile	BL-5C Li-Ion (1020 mA·h)	
Connessione di alimentazione	12/24 V	
Consumo energetico	20-150 mA (a seconda della modalità)	
INTERFACCE		
Ingressi analogici	Fino a 2	
Ingressi di frequenza	Fino a 2	
Ingressi discreti	Fino a 4	
Collettore aperto	2 (fino a 1 A)	
CAN	+	+
RS-232	+	+
RS-485	+	+
Chiave di prossimita	+	+
Interfono	+	+

VOYAGER 2N LIGHT

GPS-tracker per registrare il combustibile, controllo dei percorsi.

GLONASS — Il incorporato GLONASS e ricevitore GPS

A-GPS — Fissaggio rapido della posizione utilizzando la tecnologia A-GPS

CAN — Tasso di consumo carburante e altri dati dal CAN bus

SENSOR — Relivatore di movimento

RS 485 / LBS — Individuazione tramite stazioni di base

FUEL — Silometer combustibile

Micro USB

MEMORY — Memoria non volatile

1 SIM — 1 scheda SIM

12/24 V — Sistema di alimentazione a bordo 12 / 24V

Se la funzionalità del Voyager 2N vi sembra ridondante, prestate l'attenzione alla linea di prodotti Voyager 2N LIGHT.

La versione più semplice di Voyager 2N LIGHT è dotata di solo 1 scheda SIM e 1 ingresso digitale.

La versione Voyager 2N LIGHT CAN dispone di un ingresso per la connessione a una barra CAN o una barra digitale RS-485, 1 ingresso digitale e 1 scheda SIM. Entrambe le versioni hanno le antenne incorporate e non hanno le uscite.

Data tecnici:	Voyager 2N Light	Voyager 2N Light CAN	Voyager 2N Light RS-485
DETERMINAZIONE DELLE COORDINATE			
GPS	+	+	+
GLONASS	+	+	+
DESIGN			
Grado di protezione		IP52	
Dimensioni di ingombro		20x80x110mm	
Peso		80 g	
Temperatura di funzionamento		-40...+85 °C	
ANTENNE			
Antenna GPS / GLONASS		Interna	
Antenna GSM		Interna	
COMMUNICATORE			
GSM (CSD, GPRS)	+	+	+
Shrede SIM	1	1	1
WI-FI	–	–	–
SENSORI INTEGRATI			
Relivatore di movimento	+	+	+
Tamper	–	–	–
Accelerometro	–	–	–
ALIMENTAZIONE			
Unità batteria sostituibile	–	–	–
Connessione di alimentazione		12/24 V	
		20-150 мА (a seconda della modalità)	
L'accumulatore può essere caricato tramite un cavo Micro USB	–	–	+
INTERFACCE			
Ingressi analogici	–	–	–
Ingressi di frequenza	–	–	–
Ingressi discreti	1	1	1
Collettore aperto	–	–	–
CAN	–	+	–
RS-232	–	–	–
RS-485	–	+	+
Chiave di prossimita	–	–	–
PPT	–	–	–

VOYAGER 6N

Tracker GPS autonomo nel corpo geometrico con alimentazione da quattro batterie 3 V / tipo CR123.

MEMORY — Memoria non volatile

Micro USB

PROOF — Resistente a polvere ed acqua IP67

1 SIM — 1 scheda SIM

GPS — Il incorporato GLONASS e ricevitore GPS

LBS — Individuazione tramite stazioni di base

BATTERY — Batteria sostituibile 3 V / tipo CR123A

SENSOR

A-GPS — Fissaggio rapido della posizione utilizzando la tecnologia A-GPS

GPS-tracker completamente autonomo, progettato per cercare il veicolo in caso di furto. Speciali modalità di "sonno" di funzionamento rendono difficile per i dirottatori determinare la presenza di questo dispositivo sulla vettura.

Il grande riserbo nel funzionamento del tracker Voyager 6N è raggiunto grazie alla mancanza di collegamento all'alimentazione di bordo del veicolo.

Grazie al corpo ermetico, è possibile inserire il tracker in qualsiasi posto accessibile. Non è necessario utilizzare le scatole ermetiche ingombranti che mascherano il dispositivo.

Le opzioni speciali e il substrato magnetico o substrato per il fissaggio degli accessori GoPRO - semplifica l'installazione del dispositivo sulle superfici metalliche piatti e sui tubi.

Dati tecnici:

DETERMINAZIONE DELLE COORDINATE	
GPS	+
GLONASS	+
Antenna GPS / GLONASS	integrato
COMMUNICATORE	
GSM (CSD, GPRS)	1 scheda SIM
GSM antenna	incorporato
SENSORI INTEGRATI	
Relivatore di movimento	+
ALIMENTAZIONE	
Pacco batterie	"2-4×3V / tipo CR123"
INTERFACCE	
Impostazioni tramite Micro USB	+
SPECIFICHE GENERALI	
Controllo tramite SMS	+
Notifica SMS	+
Memoria non volatile	fino a 57 890 punti
Impostazioni tramite Micro USB	+
Pulsanti interni	"Test"
Indicatori interni	"GPS receipt test"
DESIGN	
Cassa ermetica	IP67
Dimensioni senza piastra magnetica	25×50×81 mm
Peso	60g
Temperatura di funzionamento (senza le specifiche della batteria)	–40…+55 °C

VOYAGER 4N

Tracker GPS miniaturizzato con alimentatore a bordo 12/24 V per la protezione contro il furto e controllo del veicolo.

Sistema di alimentazione a bordo 12 / 24V

Unità batteria sostituibile BL-5C Li-Ion

Il incorporato GLONASS e ricevitore GPS

Individuazione tramite stazioni di base

Il tracker GPS miniaturizzato viene utilizzato per monitorare la posizione e determinare il percorso dell'oggetto. L'utilizzo di una speciale modalità del "sonno" non consente ai dirottatori di determinare la sua presenza nel veicolo.

Il collegamento permanente all'alimentazione al bordo del veicolo e la modalità Online consentono di ricevere le informazioni dal dispositivo in tempo reale, misurando il livello della tensione di bordo e determinare il blocco dell'avviamento del motore.

Data tecnici:

DETERMINAZIONE DELLE COORDINATE	
GPS	+
GLONASS	+
Antenna GPS / GLONASS	incorporato
COMMUNICATORE	
GSM (CSD, GPRS)	1 scheda SIM
Antenna GSM	incorporato
SENSORI INTEGRATI	
Relivatore di movimento	+
ALIMENTAZIONE	
Unità batteria sostituibile	BL-5C Li-Ion (1020 mA·h)
Connessione di alimentazione	12/24 V
L'accumulatore può essere caricato tramite un cavo Micro USB	+
SPECIFICHE GENERALI	
Memoria non volatile	fino a 110000 punti
Impostazioni tramite Micro USB	+
Pulsanti interni	"Test"
Indicatori interni	"GPS receipt test"
INTERFACCE	
Impostazioni tramite Micro USB	+
DESIGN	
Dimensioni di ingombro	14×47×75 mm
Peso	70 g
Temperatura di funzionamento	–40…+50 °C

1 scheda SIM

Relivatore di movimento

Fissaggio rapido della posizione utilizzando la tecnologia A-GPS

Impostazioni e alimentazione tramite Micro USB

VOYAGER 3N

Personale tracker GPS con pulsante di allarme e alimentazione dall'accumulatore per monitorare il movimento di persone o veicoli.

Unità batteria sostituibile BL-5C Li-Ion

Il incorporato GLONASS e ricevitore GPS

1 scheda SIM

Il dispositivo compatto autonomo con funzione del pulsante di allarme. Viene utilizzato per monitorare persone o veicoli in tempo reale allo scopo di monitorare la posizione e il percorso.

Voyager 3N consente:

- Ricevere un allarme dalla persona vicina (ad esempio il bambino) o scoprire la sua posizione esatta;
- Eseguire il controllo dei corrieri pedonali: seguire i percorsi del loro movimento e il tempo del loro arrivo alla destinazione.

Dati tecnici:

DETERMINAZIONE DELLE COORDINATE	
GPS	+
Antenna GPS / GLONASS	Incorporato
COMMUNICATORE	
GSM (CSD, GPRS)	1 scheda SIM
Antenna GSM	Incorporato
SENSORI INTEGRATI	
Relivatore di movimento	+
ALIMENTAZIONE	
Unità batteria sostituibile	BL-5C Li-Ion (1020 mA·h)
Alimentazione tramite Micro USB	+
INTERFACCE	
Impostazione tramite Micro USB	+
SPECIFICHE GENERALI	
Memoria non volatile	fino a 75 508 punti
Pulsanti sul caso	"Alarm" "Call 1" "Call 2" "Forced connection to the server" "Side button"
Indicatore esterno	"Satellite" "GSM signal" "BAT"
DESIGN	
Dimensioni di ingombro	14×47×75 mm
Peso	70 g
Temperatura di funzionamento	–40…+50 °C

Impostazioni tramite Micro USB

VOYAGER 5N

GPS-tracker nel corpo ermetico antivandalo alimentato da due batterie da 3.6V / tipo D è stato progettato per monitorare il movimento delle merci: contenitori, vagoni ferroviari, treni stradali ecc.

Viene montato su qualsiasi superficie metallica con l'aiuto di potenti magneti. Invia coordinate in modalità Online o all'orario personalizzato.

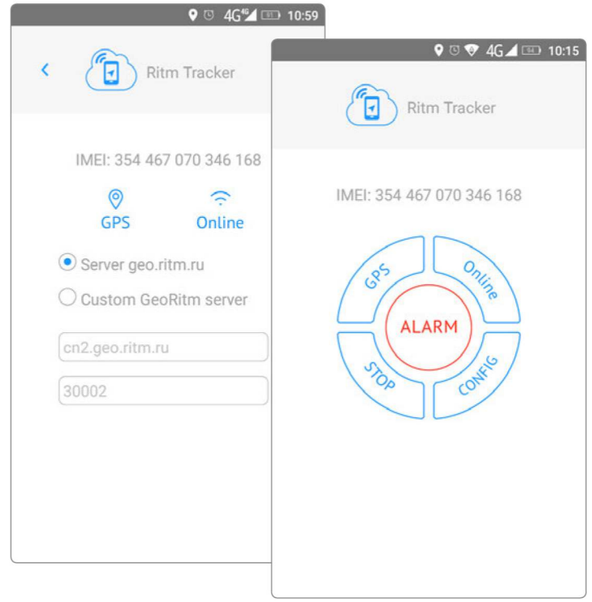
Utilizzando il sensore di movimento incorporato, determina il luogo e l'ora dell'inizio e della fine del movimento del carico. Determina l'ora e il luogo di installazione del sistema sul contenitore con l'invio del corrispondente messaggio. Invia l'allarme quando l'unità è staccata dalla superficie, viene aperto il corpo.

Dati tecnici:

DETERMINAZIONE DELLE COORDINATE	
GPS	+
GLONASS	+
Antenna GPS / GLONASS	Incorporato
COMMUNICATOR	
GSM (CSD, GPRS)	2 schede SIM
Antenna GSM	Incorporato
SENSORI INTEGRATI	
Relivatore di movimento	+
Tamper	+
ALIMENTAZIONE	
Alimentato da unità batteria sostituibile	2 × 3,6 V / tipo D
INTERFACCE	
Micro USB	+
SPECIFICHE GENERALI	
Memoria non volatile	fino a 50 000 punti
Impostazione tramite Micro USB	+
Pulsanti sul caso	«Tamper» (sotto la cassa di batteria)
Indicatore esterno	"GPS" "Active SIM" "Modem Status" "BAT"
DESIGN	
Cassa ermetica	IP67
Dimensioni di ingombro	57×84×168 mm
Peso	650 g
Temperatura di funzionamento	–40…+55 °C

RITM TRACKER

L'applicazione mobile trasformerà il vostro smartphone in un gps-tracker tascabile.



Con l'applicazione gratuita Ritm Tracker per uso personale, è possibile utilizzare tutti i vantaggi del monitoraggio satellitare anche senza attrezzature speciali.

Per le compagnie di sicurezza Android-tracker funge da pulsante di allarme mobile aggiuntivo con la funzione di determinare la posizione. In caso di emergenza, il proprietario dello smartphone invierà un allarme, che la società di sicurezza riceverà e procederà nell'interfaccia familiare del programma GEO.RITM.

L'applicazione servirà per coloro che per qualche motivo non hanno ancora deciso di acquistare un tracker gps completo ma hanno la necessità di monitoraggio via satellite:

- Genitori - per controllare i bambini: assicurarsi che sia andato a scuola; verificare se si è ricordato delle lezioni con l'insegnante privato e passeggia in un posto sicuro.
- Figli - per cercare i genitori anziani se sono andati a fare qualcosa o sono andati in bosco e non rispondono alla chiamata.
- Manager - per valutare il lavoro dei dipendenti, dagli spazzini ai rappresentanti per la vendita.

GEO.RITM

SISTEMA DI MONITORAGGIO
E VIDEO SORVEGLIANZA DEGLI
OGGETTI MOBILI E STAZIONARI.

DESIGNAZIONE DEL SISTEMA:

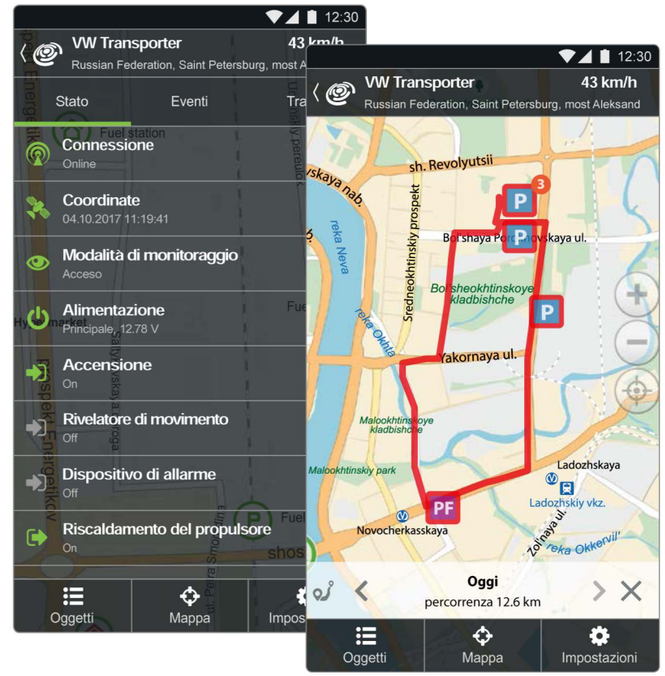
- Controllo della destinazione d'uso e dei parametri dei veicoli
- Monitorare il movimento dei dipendenti
- Individuazioni di frodi di carburante
- Migliorata la sicurezza dei trasporti
- Protezione dei veicoli e misure antifurto
- Protezione degli oggetti immobiliari
- Gestione delle pattuglie di pronto intervento, dotati di tablet con l'applicazione mobile Ritm Guard
- Visualizzare il video in streaming o l'archivio video dell'oggetto.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA:

- Multi-piattaforma: senza programmi aggiuntivi GEO.RITM funziona su tutti i dispositivi e sistemi operativi
- Visualizzazione delle condizioni del traffico su varie mappe geografiche
- Visualizzazione della posizione corrente e percorso dei veicolo
- Rapporti analitici, salvati in pdf, xlsx
- Sistema per la ricezione e l'elaborazione di allarmi da oggetti
- Calendario di sicurezza
- Pianificatore per inviare automaticamente i rapporti alle email dei dipendenti
- Impostazione di dispositivi dall'interfaccia web
- Sistema flessibile dei diritti dell'utente per limitare l'accesso agli oggetti e alle funzioni GEO.RITM
- Il protocollo universale standard REST-API per una stretta integrazione con prodotti di terze parti
- Esportazione dei dati in tempo reale su sistemi informativi esterni in protocolli aperti
- Scalabilità: un aumento graduale della capacità del server del cluster con un aumento del numero degli oggetti dovuto al fatto che GEO.RITM è implementato sull'architettura di Java Enterprise Edition
- Applicazioni Adroid e iOS.

GEO.RITM Mobile

Ovunque voi siete, questi sistemi di GEO.RITM saranno a portata di mano.



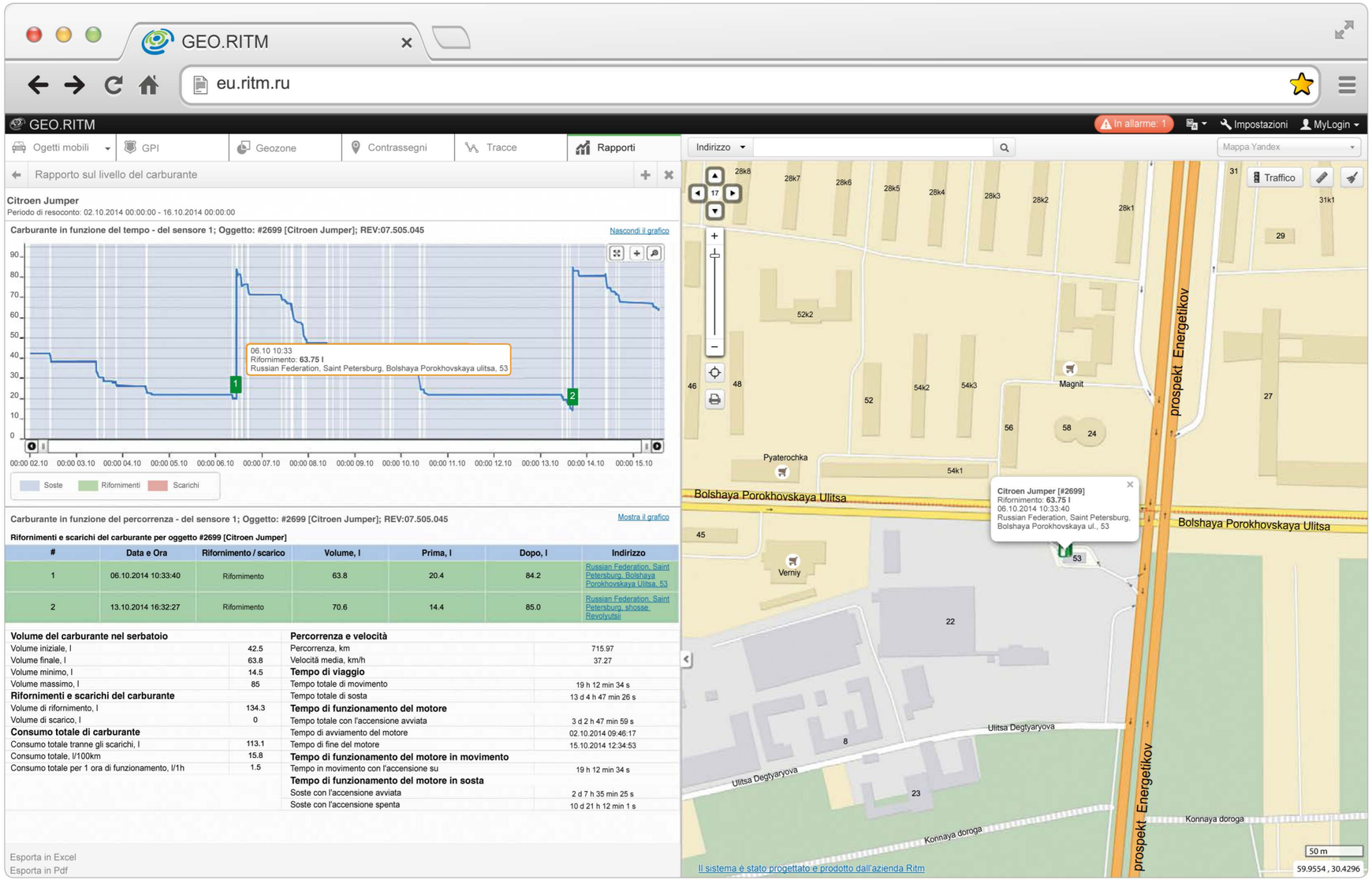
Le applicazioni mobili GEO.RITM per iOS e Android rappresentano un'interfaccia utente aggiuntiva collegata al software cloud GEO.RITM.

L'interfaccia utente di applicazioni GEO.RITM Mobile è ottimizzata per lavorare con il tuo dispositivo mobile.

Dall'applicazione mobile potete:

- Scoprire la posizione e lo stato attuale dell'oggetto;
- Controllare lo stato corrente dei sensori e delle entrate;
- Controllare da remoto le uscite di tracker;
- Costruire una traccia e una relazione sui movimenti e sulle fermate.

GEO.RITM: RAPPORTO SUL LIVELLO DEL CARBURANTE



Aumentate i profitti della vostra attività: utilizzando il sistema GEO.RITM ridurrete i costi del carburante del 25-30%.

L'effetto economico dall'introduzione del sistema a causa della soppressione di GEO.RITM, i tentativi di scarico del carburante: gli autisti smettono di rubare, conoscendo l'inevitabilità della scoperta del furto.

Se lo scarico del carburante avviene per un consumo reale, voi scoprirete che l'utilizzo del sistema viene coperto dopo 3-9 mesi, a seconda del tipo di veicolo (trasporto di passeggeri, delle merci). Dopo tutto, il consumo effettivo di combustibile dall'auto è spesso inferiore allo standard per cui viene scaricato.

Con GEO.RITM voi ottenete le informazioni complete su:

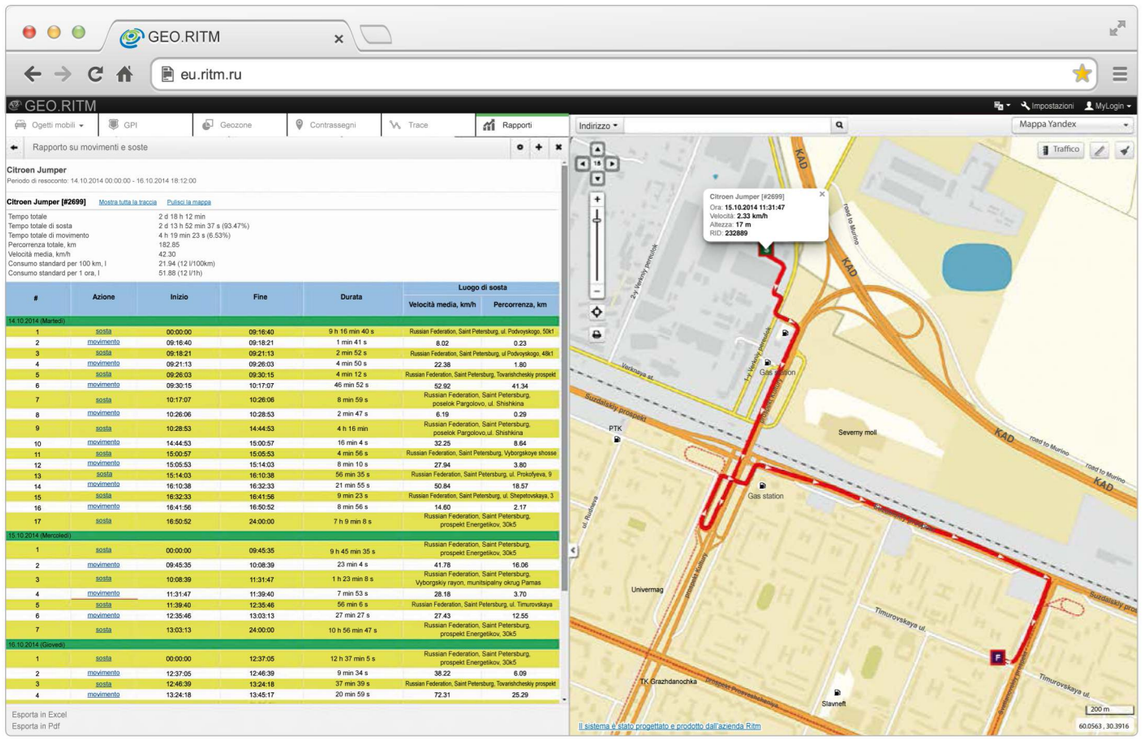
- carico;
- scarico;
- consumo di carburante.

In questo caso sono indicati il volume, l'ora e il luogo di scarico o di rifornimento.

Per ottenere questi dati, è sufficiente collegare al GPS-tracker un sensore di livello del carburante od il computer di bordo, disponibile nella maggiore parte degli autoveicoli moderni.

La trasmissione dei dati del livello del carburante tramite CAN - barra al sistema GEO:RITM avviene senza interferire nel sistema di carburante della vettura e non viola le condizioni del contratto di garanzia per l'auto.

GEO.RITM
RAPPORTO SU MOVIMENTI E SOSTE

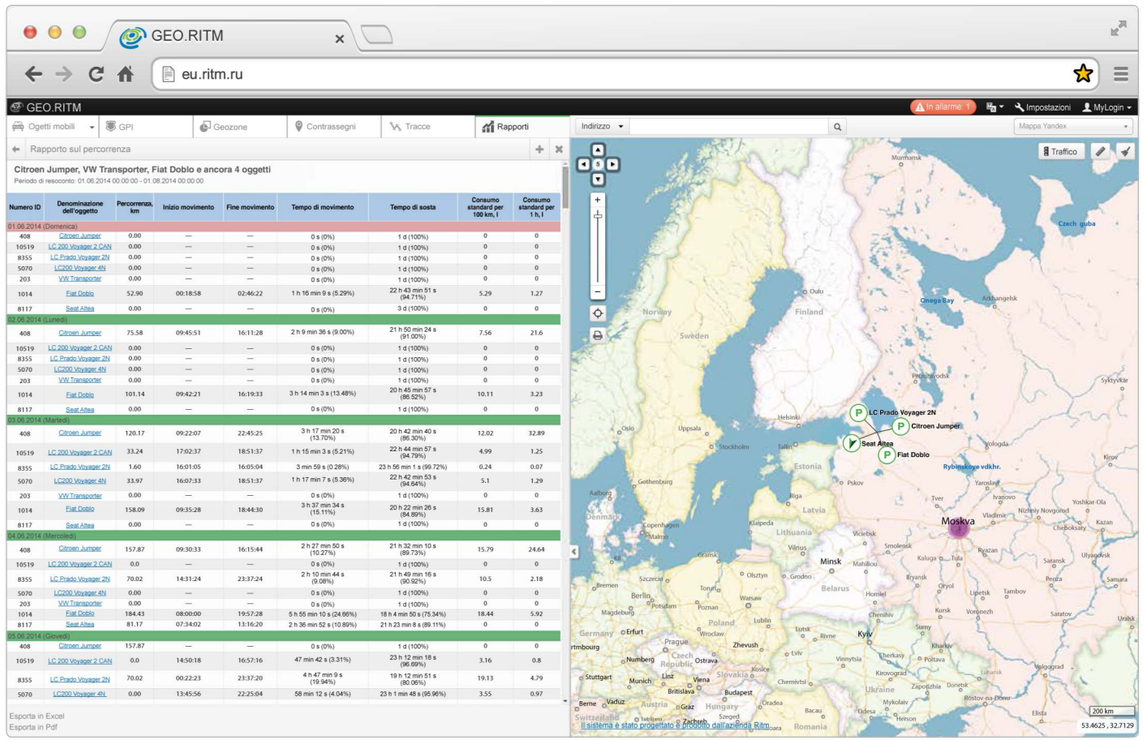


Rapporto su movimenti e soste è stato progettato per controllare le rotte e l'uso mirato dei veicoli e permette di ridurre i costi operativi del 20%. Creare il rapporto per il periodo di tempo richiesto e scoprire come i dipendenti che gestiscono il tempo di lavoro e i veicoli aziendali.

Con l'aiuto di questo rapporto è facile capire perché alcuni dipendenti sono in ritardo o non hanno tempo per svolgere gli incarichi, per rilevare i fatti dei fermi ingiustificati dell'auto e le deviazioni del percorso pianificato.

Il rapporto visualizza le informazioni sui posti di parcheggio con indicazione della loro durata, nonché informazioni sul movimento - durata, velocità media e percorrenza.

GEO.RITM
RAPPORTO SUL PERCORRENZA

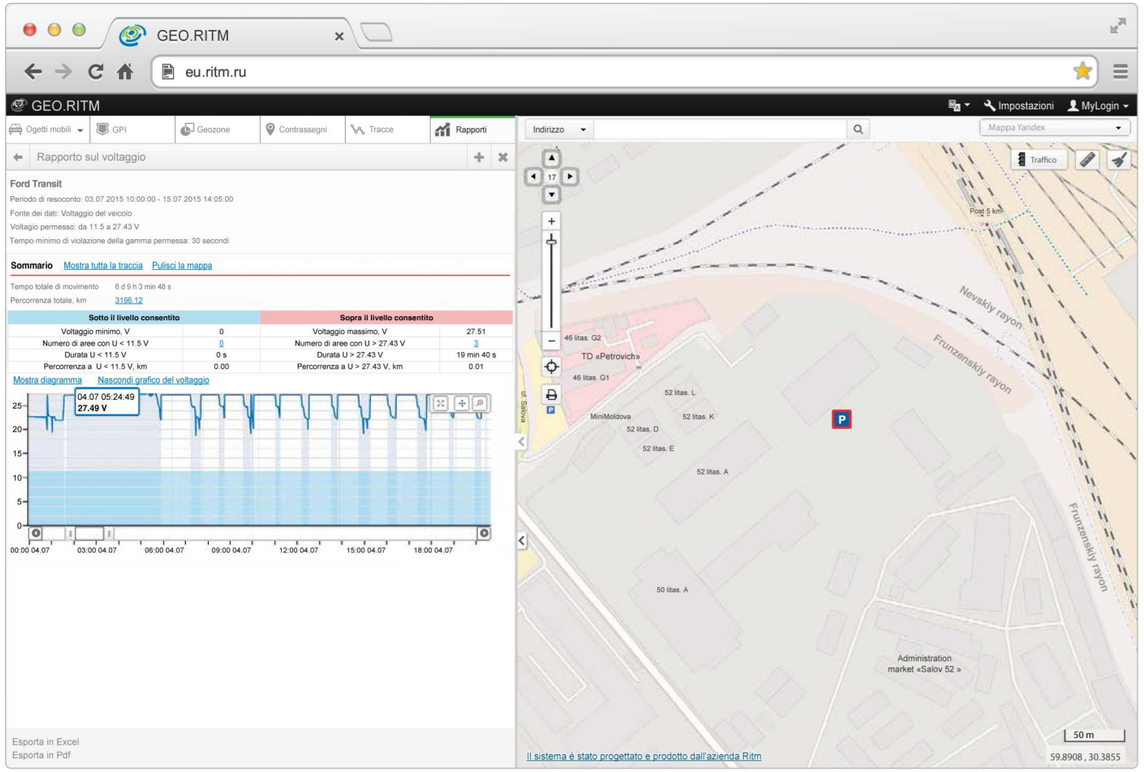


Il rapporto di percorrenza è conveniente per un'analisi rapida del carico sulla vostra flotta e per la valutazione di quanto attivamente viene utilizzato in ognuno dei vostri veicoli. In base ai dati di percorrenza, vengono calcolati il pagamento della manodopera o l'importo del risarcimento per l'utilizzo di un'auto e il consumo di carburante. Il sistema GEO. RITM vi aiuterà a ottenere queste informazioni.

Il rapporto può essere redatto per un periodo di tempo casuale per uno o un gruppo di automobili.

Se avete bisogno ottenere le informazioni dettagliate sul determinato oggetto, è possibile accedere rapidamente al rapporto sul movimento e sulle fermate facendo clic sul collegamento con il nome dell'oggetto desiderato.

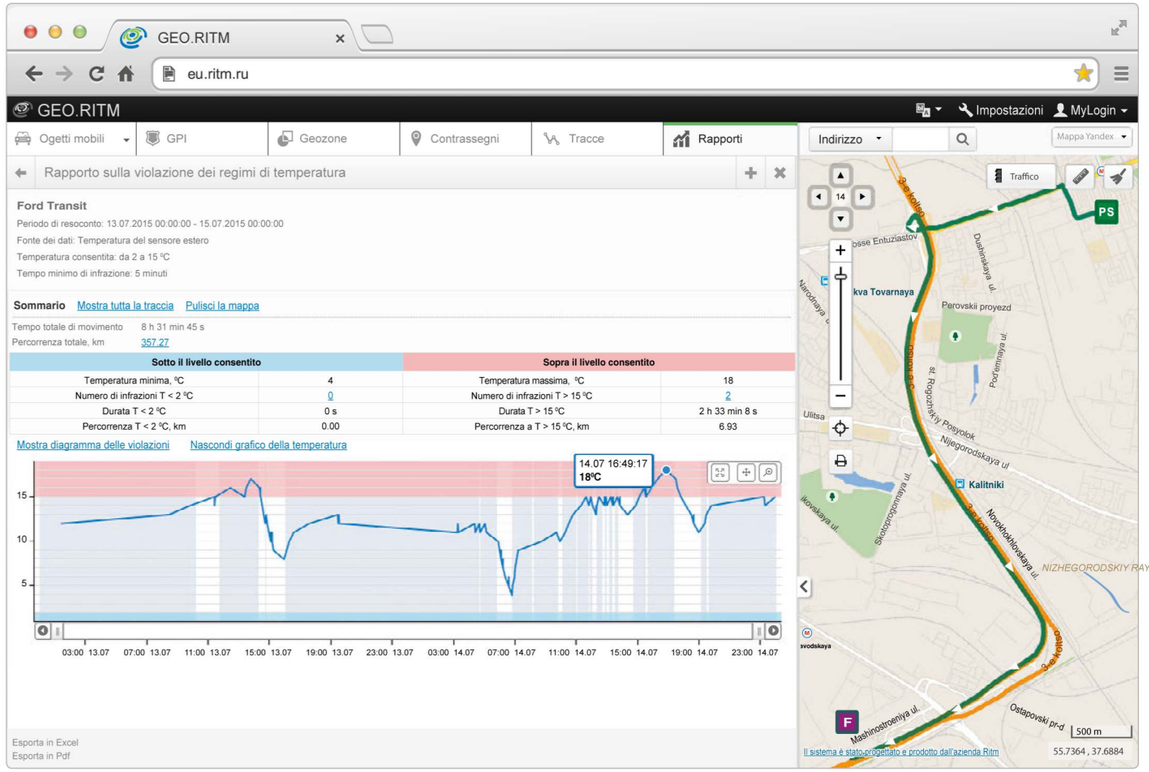
GEO.RITM
RAPPORTO SUL VOLTAGGIO



Il corretta voltaggio di alimentazione della rette di bordo del veicolo è un fattore importante per funzionamento di molti dispositivi. Pertanto, un forte aumento o diminuzione del voltaggio della batteria di accumulatore disabilità le singole unità del veicolo e dei dispositivi installati su di esso.

Il rapporto sul voltaggio viene utilizzato per diagnosticare il funzionamento della batteria ricaricabile incorporata e della rete di bordo del veicolo. Esso fornirà le informazioni sul funzionamento di alimentatori al di fuori del range ammissibile di tensioni. Tutte le violazioni possono essere visualizzate sulla mappa.

GEO.RITM
RAPPORTO SULLA VIOLAZIONE DEI REGIMI DI TEMPERATURA

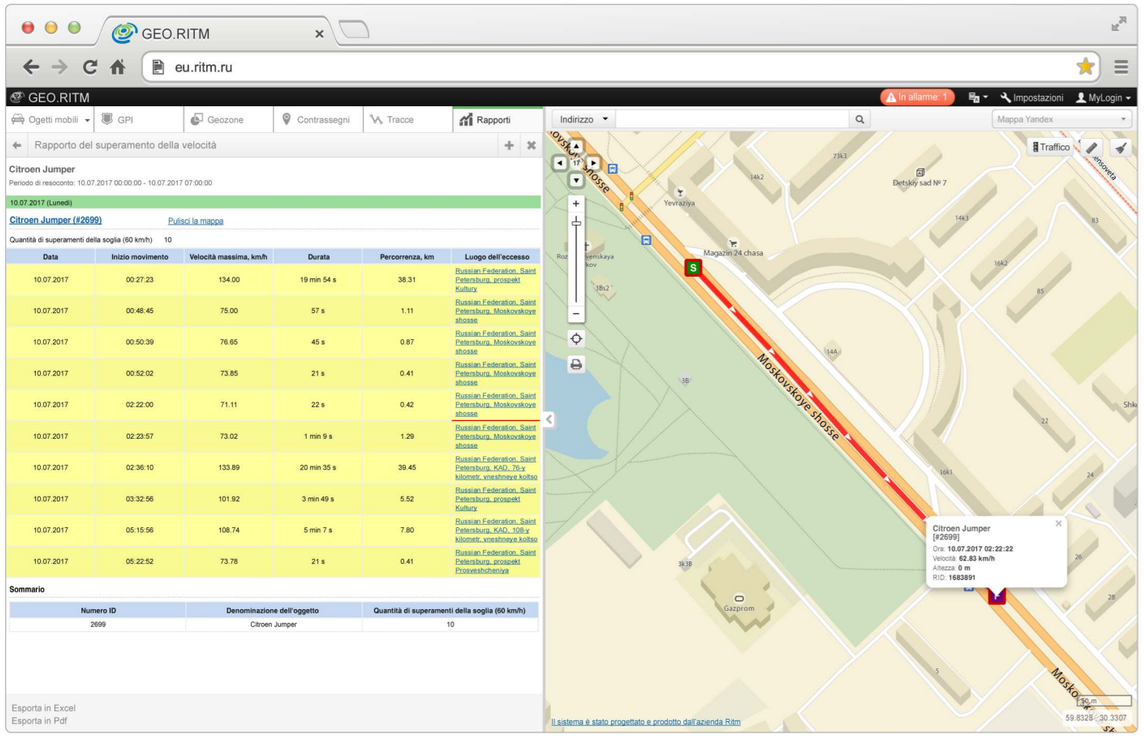


Violazione delle condizioni di temperatura del trasporto di carichi è uno dei problemi del trasporto di prodotti alimentari. Le ragioni possono essere diverse: un malfunzionamento delle attrezzature di raffreddamento o degli autisti che cercano di risparmiare carburante. Indipendentemente dalle ragioni, il rapporto sulla violazione delle condizioni di temperatura contribuirà a rivelare il funzionamento errato delle attrezzature.

Il rapporto fornisce le informazioni generali e dettagliate al di fuori del range di temperatura consentito. Ogni evento viene visualizzato sulla mappa.

Lo stesso rapporto fornisce dati sulla violazione delle modalità di funzionamento del liquido refrigerante, che influenza l'usura del motore.

GEO.RITM
RAPPORTO SULL SUPERAMENTO DELLA VELOCITÀ

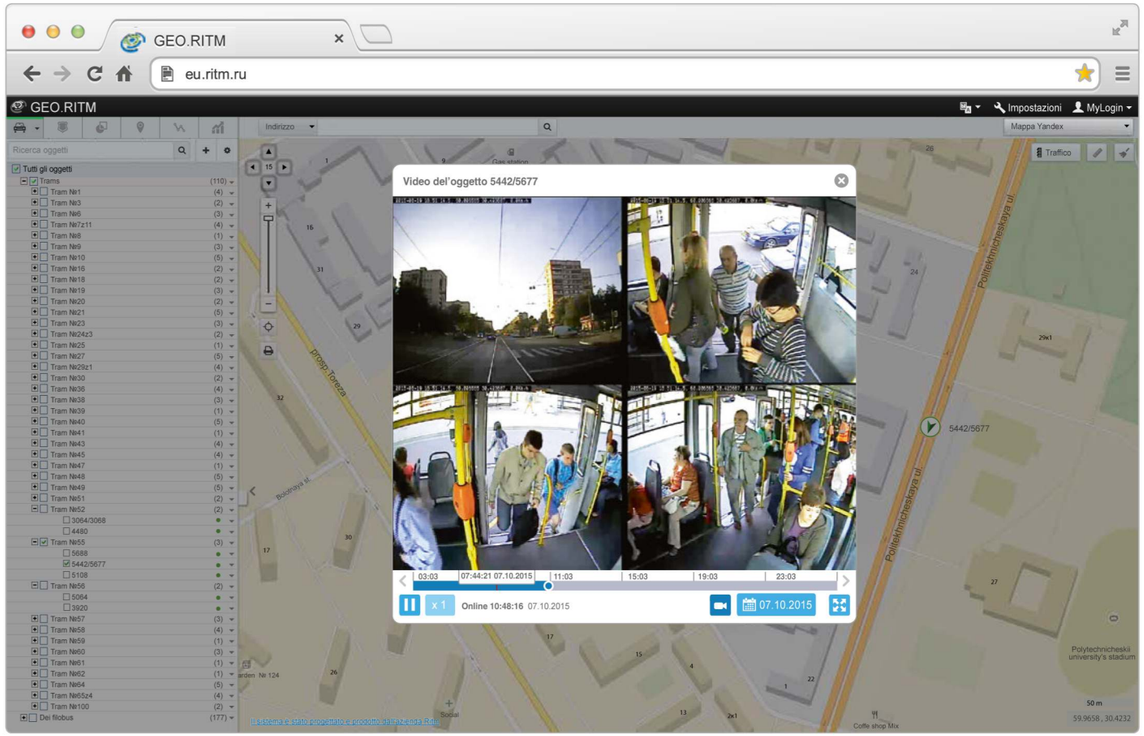


La mancata osservazione del codice della strada da parte dei conducenti è un problema serio per le imprese. Quando si guida a velocità più elevate, il consumo di carburante aumenta notevolmente, la trasmissione del veicolo si consuma più rapidamente, esiste il rischio di incidenti.

Il rapporto sull'eccesso di velocità consente di monitorare il rispetto dei limiti di velocità, aumentare la disciplina dei conducenti, garantire la sicurezza dei passeggeri, preservare l'integrità del carico e risparmiare sui materiali di consumo e sui carburanti e sui lubrificanti.

Come risultato della costruzione del rapporto, saranno visualizzate le informazioni sulla data e l'ora di superamento della velocità consentita, la velocità massima per la parte temporale della violazione e la durata della velocità in eccesso.

GEO.RITM
TRASMISSIONE DEL VIDEO DALL'OGGETTO E VISUALIZZAZIONE DEL VIDEO DALL'ARCHIVIO



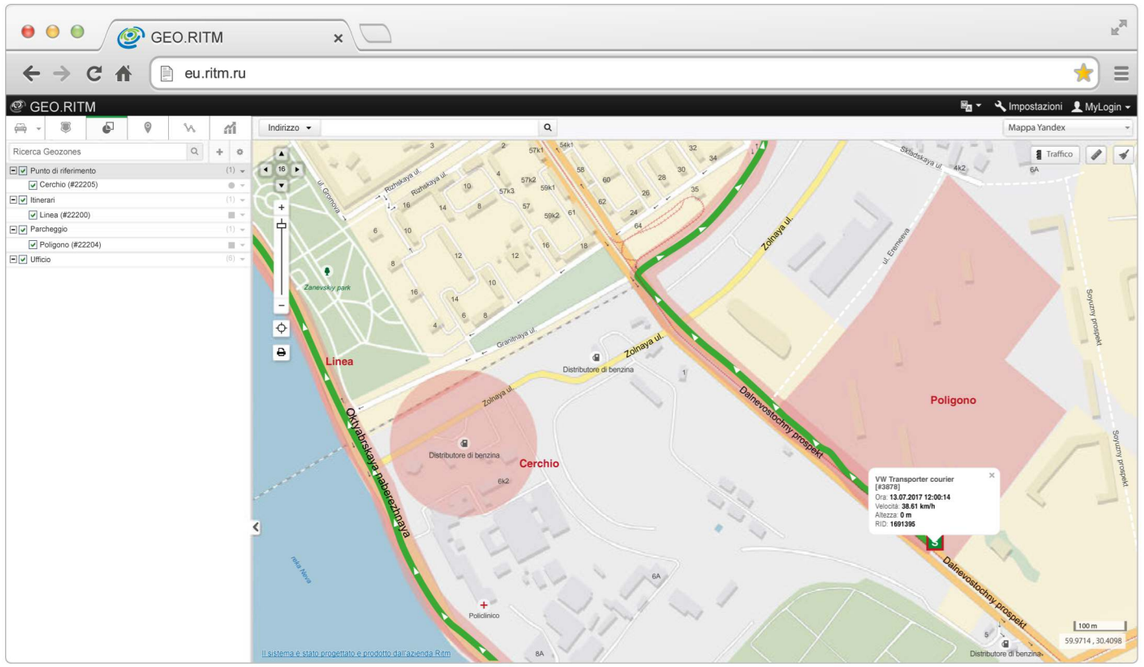
Aggiungete il monitoraggio video alla vostra attività.

Con la videosorveglianza è possibile guardare direttamente nel GEO.RITM il video dal vivo dall'autoveicolo. Per trasferire video durante il movimento, collegare al GPS-tracker Voyager 15 il modem 4G. Quando si connette al Voyager 15 il disco rigido o scheda SD, sarà disponibile un archivio video locale.

Con la trasmissione del video nel GEO.RITM voi potete:

- valutare istantaneamente la situazione sull'oggetto;
- prenderete la giusta decisione circa la necessità che i servizi speciali vanno in una situazione di emergenza;
- fare un'ispezione visiva dei veicoli e delle condizioni di traffico;
- assicurarsi nell'esecuzione di qualità del lavoro dei caricatori o attrezzature speciali.

GEO.RITM
GEOZONE



Geozona è una porzione virtuale arbitrariamente limitata dalla mappa geografica. Geozoni consentono di automatizzare il monitoraggio del funzionamento dei trasporti.

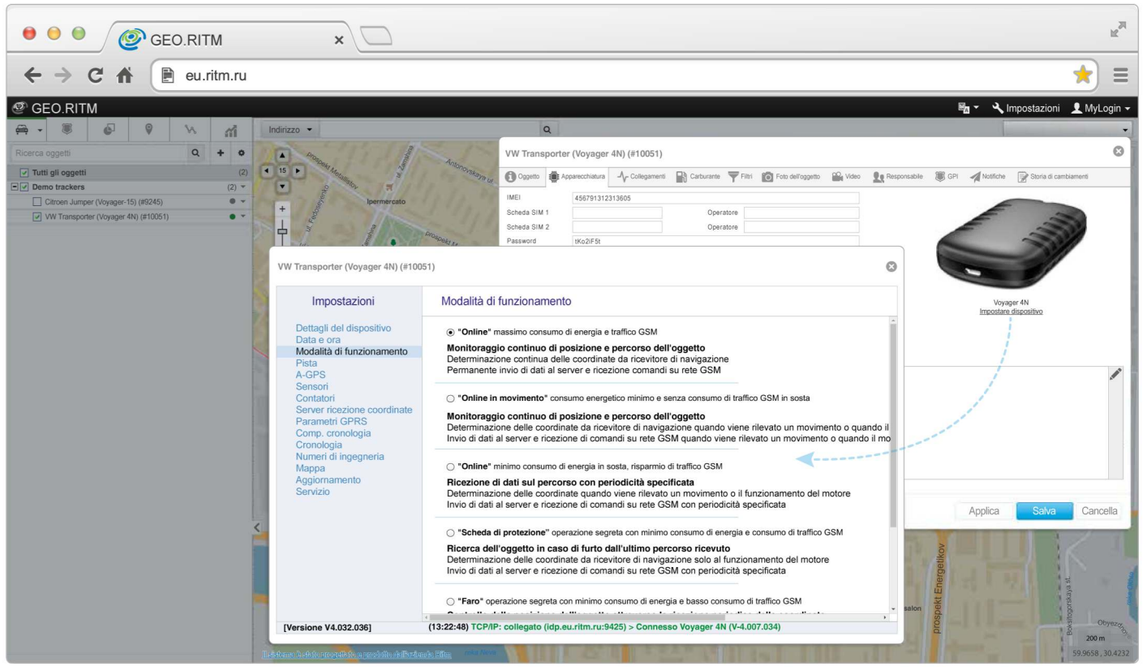
Diversi tipi di zone sono disponibili in GEO.RITM:

- zona sotto forma di cerchio;
- zona sotto forma di poliedro;
- "corridoio di corsa".

I rapporti specializzati sulle zone consentono:

- individuare i fatti della deviazione dal percorso pianificato;
- ottenere le statistiche sulle visite delle zone per monitorare l'esecuzione dei percorsi;
- ottenere le informazioni circa l'ora di entrata/uscità dalle zone per controllare la conformità con la pianificazione del percorso.

GEO.RITM
CONFIGURAZIONE DEI TRACKER GPS



Dall'interfaccia web GEO.RITM è possibile eseguire una regolazione completa da remoto dei dispositivi installati sugli oggetti mobili.

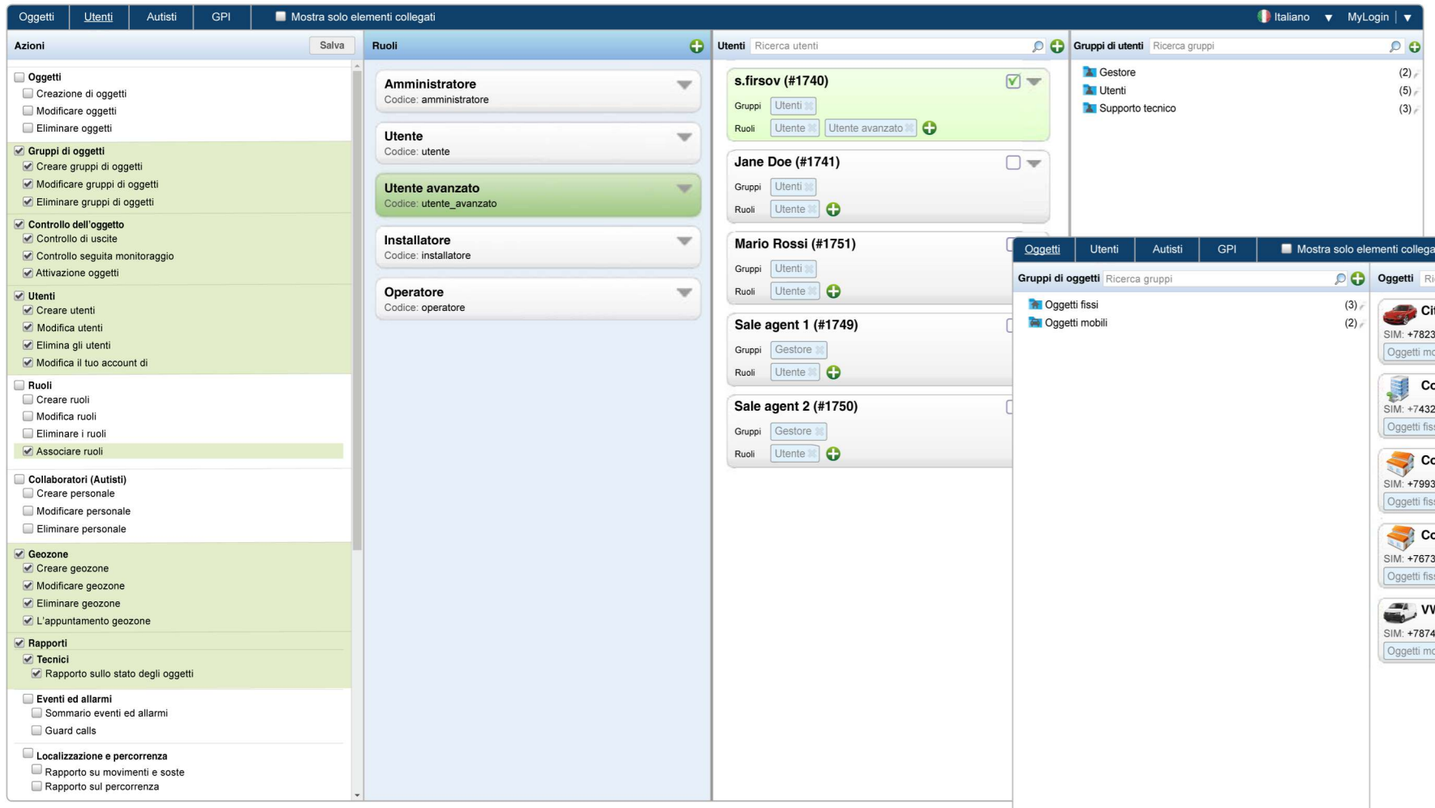
Direttamente dal GEO.TIM potete scegliere qualsiasi impostazione: Per esempio:

- Cambiare le modalità di lavoro dei dispositivi;
- Cambiare la composizione dei dati trasmessi nel software di monitoraggio;
- Cambiare lo stato normale delle entrate.

La configurazione tramite GEO.RITM non è diversa dall'impostazione tramite il cavo USB, il cavo stesso non è necessario semplicemente.

Utilizzando GEO.RITM è possibile aggiornare il software funzionale del vostro pannello di controllo fino alla versione aggiornata.

GEO.RITM
SISTEMA DI REGOLAZIONE E AMMINISTRAZIONE



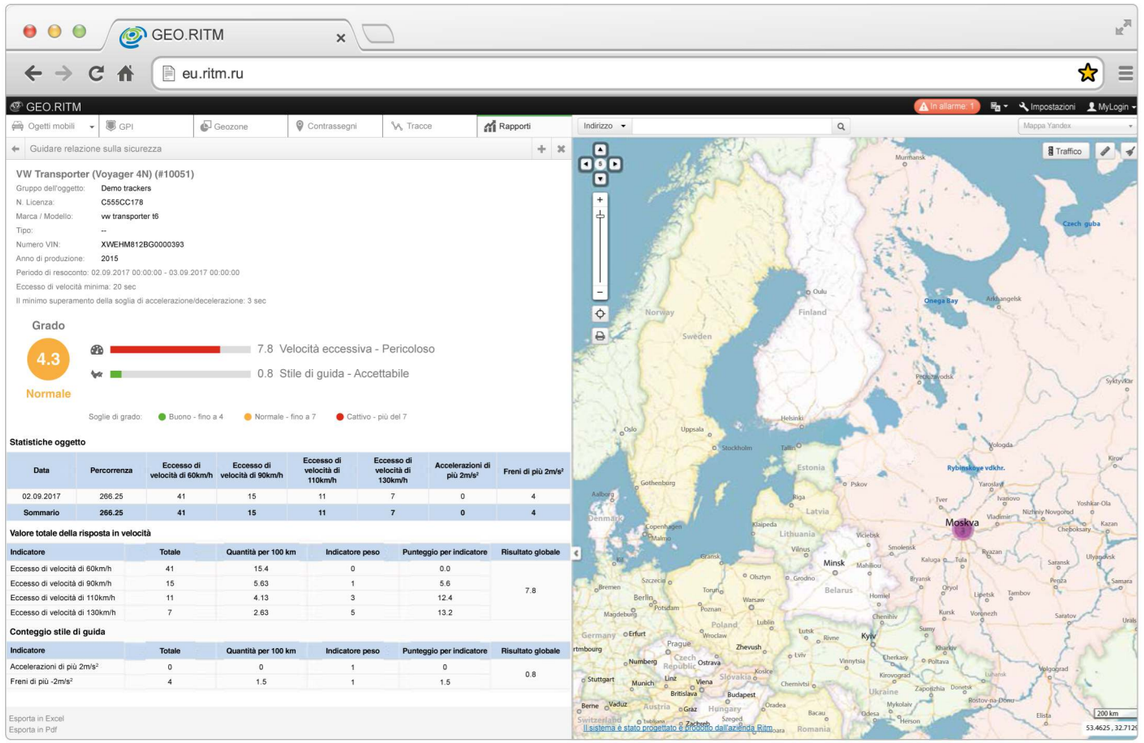
Sistema di amministrazione consente:

- aggiungere gli oggetti mobili e fissi;
- aggiungere gli account dell'utente e autisti nel sistema di monitoraggio;
- assegnare i diritti dell'utente per visualizzare, modificare e gestire gruppi selezionati degli oggetti;

Il sistema di amministrazione aiuterà l'utente ad accedere solo a quelle funzioni del sistema che necessità: rapporti, zone, autisti, gruppi di oggetti, etichette.

A causa del fatto che l'aspetto di GEO.RITM dipende da queste impostazioni, l'utente non avrà nemmeno sospetto che alcuni funzioni non siano disponibili a lui.

GEO.RITM
RAPPORTO SULLA SICUREZZA DI GUIDA



Il rapporto individuale chiarirà quali azioni pericolose del conducente hanno portato alla valutazione ricevuta.

La valutazione è influenzata da:

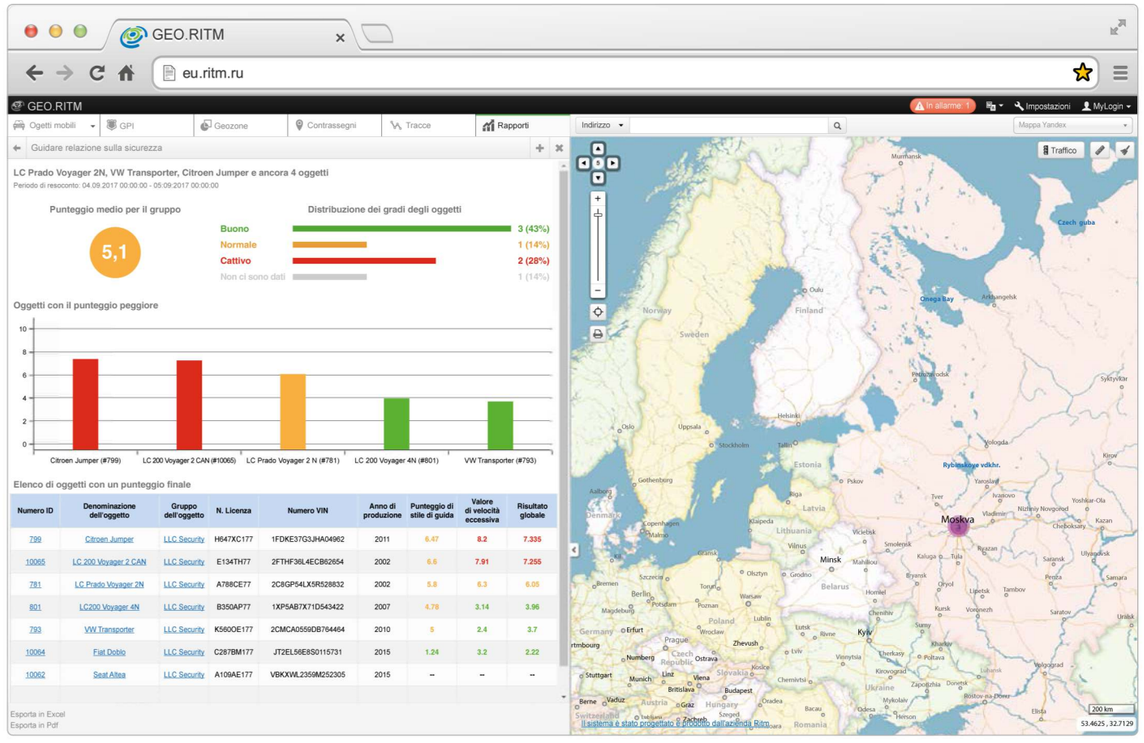
- Osservanza dei limiti di velocità;
- Sicurezza dello stile di guida.

Sulle azioni pericolose - accelerazione, frenata e accelerazione rapida - viene fatto conto del numero di violazioni.

Lo stile di guida in città e fuori città è diverso. Superare la velocità di 60 km/h in città non si può, ma fuori città è possibile.

Per tenere conto di questa differenza, modificate i fattori di ponderazione. Cosi, voi escludete dalla valutazione alcuni indicatori (ad esempio, superamento della velocità nell'intervallo 60-90 km/h) o viceversa, rafforzate la loro influenza.

GEO.RITM
RAPPORTO DI GRUPPO SULLA SICUREZZA DI GUIDA



Il rapporto speciale sulla sicurezza di guida aiuta a tradurre in una scala misurabile quanto è sicuro il comportamento dei vostri dipendenti in viaggio.

Valutare il livello di sicurezza di guida nella flotta degli autoveicoli per il punteggio medio del gruppo di veicoli. Quanto più alto è il valore di questo indicatore, più lo stile di guida pericoloso hanno i vostri conducenti.

Sulla base delle informazioni del rapporto di gruppo voi creerete una valutazione dei conducenti. Essa vi aiuterà ad identificare i dipendenti con uno stile di guida senza problemi e coloro che hanno bisogno di migliorare questa capacità.

Il diagramma mostra 5 veicoli con la valutazione peggiore. Prestate attenzione prima di tutto a quei dipendenti che guidano questi veicoli.

APPROCCIO COMPLESSIVO ALLA SICUREZZA DI GUIDA

Secondo il modello di incedente di Henry Erdman ad ogni catastrofe o incidente con la morte sono preceduti da una serie di incidenti:

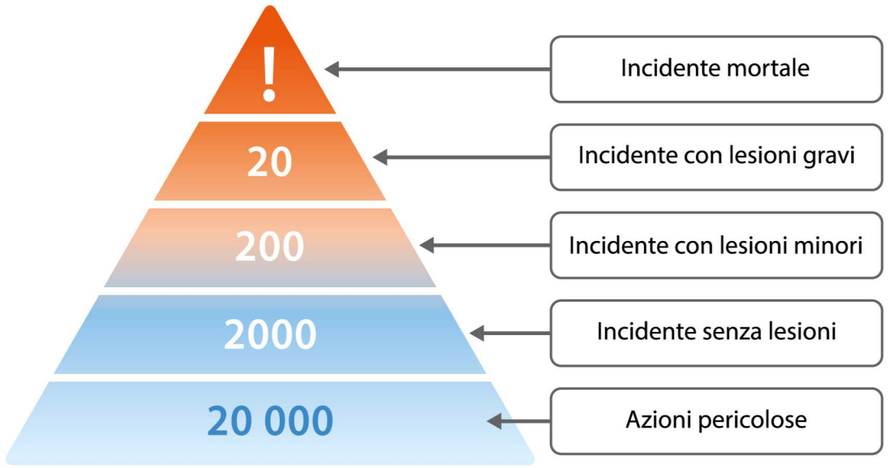
- 20 incidenti con lesioni gravi,
- 200 incidenti con lesioni minori,
- 2.000 incidenti senza lesioni,
- 20.000 azioni pericolose dei conducenti.

Le azioni pericolose che si trovano alla base della piramide degli incidenti non portano a notevoli incidenti e pertanto non comprendono le statistiche sugli incidenti.

Ma riducendo il numero delle azioni pericolose dei conducenti, è possibile ridurre il numero di incidenti ai livelli più alti della piramide.

La soluzione basata sul GPS tracker Voayger 2N professionale rivela le seguenti azioni pericolose:

- Violazioni dei limiti di velocità (guida ad alta velocità);
- Le frenate brusche (distanza non sicura nel flusso dei veicoli o inattenzione durante la guida;
- Accelerazione forte (stile di guida aggressivo);
- Avvicinamento alle curve a velocità elevate (stile di guida aggressivo o disattenzione alla guida).



Valutazione della qualità della guida e le informazioni sulle attuali violazioni del codice della strada da parte dei conducenti sono disponibili nei rapporti specializzati sul sistema di sicurezza della guida GEO.RITM.

Grazie alla pianificazione dei rapporti come parte del sistema GEO.RITM, i rapporti sulla sicurezza della guida passano automaticamente sul programma prestabilito (tutti i giorni, più volte alla settimana o più volte al mese) possono essere inviati via e-mail ai responsabili della sicurezza della flotta.

Tuttavia fare conoscere ai conducenti il rapporto è inefficiente: il giorno dopo può essere difficile ricordare i dettagli di ciò che ha causato l'azione pericolosa per evitare questo in futuro.

Circa rivelazione del fatto di comportamento errato del conducente è auspicabile informarlo immediatamente per far si che lui comprende l'errore e non ripete più le azioni pericolose.

A questo scopo al tracker GPS Voyager 2N viene collegato un segnale acustico - un informatore compatto.

Quando viene eseguita un'azione pericolosa, il segnale acustico avvisa il conducente. A seconda del tipo di violazione vengono riprodotti diversi segnali.

Così dopo aver installato nell'autoveicolo Voyager 2N con il segnale acustico, voi comunicherete al conducente l'errore e fate correzione del comportamento subito dopo la violazione.

Ritm Company

195248, viale Energetikov,
edificio 30, corpo 8
San Pietroburgo, Russia

Cellulare: +7 (911) 795-02-02
e-mail: world@ritm.ru
www.ritm.ru