

Диспетчерская связь для Voyager

паспорт

Идентификационный номер прибора

Диспетчерская связь для Voyager соответствует техническим условиям ТУ 4372-001-58343288-2005 и признана годной для эксплуатации.

Аппаратная редакция:

Версия прошивки:

Представитель ОТК:

Дата:

Подпись:

10. Транспортирование и хранение

6

Транспортировка объектового прибора должна осуществляться в упаковке, в закрытых транспортных средствах. Условия хранения и транспортировки должны соответствовать условиям по ГОСТ 15150. В помещениях для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

11. Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие устройства диспетчерской связи для Voyager требованиям технических условий при соблюдении клиентом условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента изготовления.

Гарантийный срок хранения - 6 месяцев с момента изготовления.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения, не ухудшающие функциональность устройства диспетчерской связи для Voyager без предварительного уведомления потребителей.

12. Сведения о рекламации

При отказе в работе или устройства диспетчерской связи для Voyager в период действия гарантийного срока, составьте акт о неисправности с указанием даты выпуска и ввода в эксплуатацию устройства диспетчерской связи для Voyager и характера дефекта.

Неисправный прибор с актом о неисправности направьте **по адресу покупки** прибора.

13. Контакты

7

Центральный офис:
195248, Россия, г.Санкт-Петербург,
пр. Энергетиков, д. 30, корпус 8.
+7 (812) 325-01-02, 444-97-35, 972-50-44

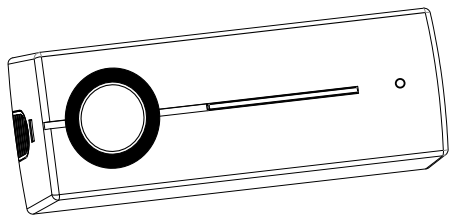
Московский офис:
1127051, Россия, г. Москва,
2-ой Колобовский пер., д. 13/14
+7 (495) 609-03-32

www.ritm.ru

sale@ritm.ru

1. Назначение изделия

Диспетчерская связь для Voyager предназначена для организации диспетчерской связи между водителем транспортного средства, на которое установлен объективный прибор «Voyager 2» и оператором диспетчерского центра.



Диспетчерская связь с наклейкой "ДИСП. СВЯЗЬ VOYAGER 300" предназначена для приборов "Voyager 2" с GSM модемами SIM300Z и имеет сопротивление R21=10кОм (на резисторе маркировка 01C).

Диспетчерская связь с наклейкой "ДИСП. СВЯЗЬ VOYAGER 900" предназначена для приборов "Voyager 2" с GSM модемами SIM900 и имеет сопротивление R21=19.6кОм (на резисторе маркировка 1962).

2. Комплектность

В комплект поставки входят:

Диспетчерская связь для Voyager	1 шт
Соединительный кабель 2 м	1 шт
Паспорт изделия	1 шт
Упаковка	1 шт

3. Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование к диспетчерской связи для Voyager приобретается отдельно и в комплект поставки не входит:

1. Объективный прибор Спутниковой системы слежения «VOYAGER 2»
2. Объективный прибор Спутниковой системы слежения «VOYAGER 2 ГЛОНАСС»

JMP1 – системная перемычка. При работе устройства не устанавливается.

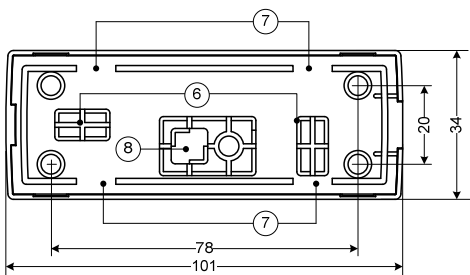
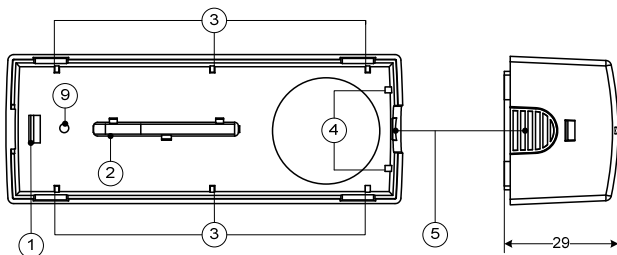
6. Световая индикация

HL1	Мигает	Установлено соединение с диспетчером и открыт канал связи со стороны водителя (водитель может говорить)
	Горит	Соединение установлено, говорит диспетчер, канал связи со стороны водителя закрыт.
	Не горит	Сеанс связи завершён

7. Подготовка прибора к работе

Крышка корпуса

Корпус в сборе

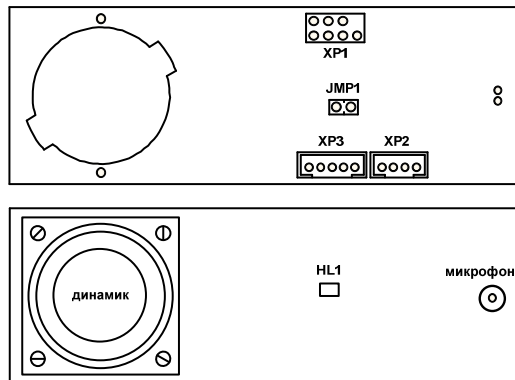


Основание корпуса

4. Технические характеристики

Характеристика	Значение
Аппаратные редакции и версии прошивок «Voyager 2», с которыми совместима диспетчерская связь для Voyager	Аппаратные редакции: 2-5, 2-6, 5-1 Версии прошивок: от 07.502.120 и выше
Тип канала связи	Полудуплекс
Ток потребления	Не более 500 мА
Габаритные размеры	29x101x34 мм
Масса	70 г
Диапазон рабочих температур	-40...+50° С

5. Расположение элементов на плате диспетчерской связи для Voyager



XP3 – разъём для подключения соединительного кабеля.

HL1 – светодиод HL1 предназначен для отображения состояния канала связи. Режим работы описан ниже в параграфе 6.

XP2, XP1- системные разъёмы. В работе устройства не используются.

Подготовка прибора к работе. Продолжение.

1. Диспетчерскую связь для Voyager следует устанавливать внутри салона транспортного средства на расстоянии около 1 метра от места водителя таким образом, чтобы отверстие микрофона 9 в крышке корпуса было направлено в сторону лица водителя. Не устанавливайте устройство в непосредственной близости от источников электромагнитных помех. Не следует укладывать соединительный кабель в непосредственной близости электропроводки транспортного средства.
2. Утопив защёлку 5, откройте корпус.
3. Удалите одну из заглушек 6 или площадку 8 из основания корпуса.
4. В образовавшееся отверстие заведите соединительный кабель, входящий в комплект поставки.
5. Подключите соединительный кабель к разъёму XP3 платы диспетчерской связи.
6. Второй разъём соединительного кабеля подключите к разъёму XS8 объективного блока «Voyager 2».
7. Уложите соединительный кабель в пазы 7 и закрепите основание корпуса на поверхности.
8. Установите крышку корпуса на основание и зафиксируйте защёлкой 5. Прибор готов к работе. Номера телефонов, с которых возможно установить сеанс связи и режим работы определяются настройками объективного блока «Voyager 2». (Подробнее см. инструкцию «Спутниковая система слежения за мобильными объектами «Вояджер». Глава 19. Диспетчерская связь. Параграф 19.3 Настройка режима диспетчерской связи»)

При монтаже нет необходимости извлекать плату устройства из крышки корпуса. Если при техническом обслуживании плату необходимо извлечь, тогда:

9. Используя отвёртку, отожмите защёлку 1 и извлеките плату диспетчерской связи.
10. Заведите край платы диспетчерской связи под упоры 4 и положите её на упоры 3 таким образом, чтобы светодиод HL1 был обращён к световоду 2 на крышке корпуса, а динамик и микрофон к соответствующим отверстиям в крышке корпуса. Зафиксируйте плату защёлкой 1.

8. Техническое обслуживание

Не реже 2 раз в год проверяйте надёжность контактов и подводящие провода на предмет механических повреждений. При необходимости зачистите контактные площадки, устраните нарушение изоляции проводов. При необходимости производите очистку от попадающей в корпус пыли.

9. Меры безопасности

Все работы, связанные с установкой, настройкой и обслуживанием устройства диспетчерской связи для Voyager должны проводиться персоналом, имеющим для этого соответствующую квалификацию.